

Neuheiten Sinsheim 2011

# KM1

*... Modelle vom Modellbahner!*



# O 02 SCHWERIN

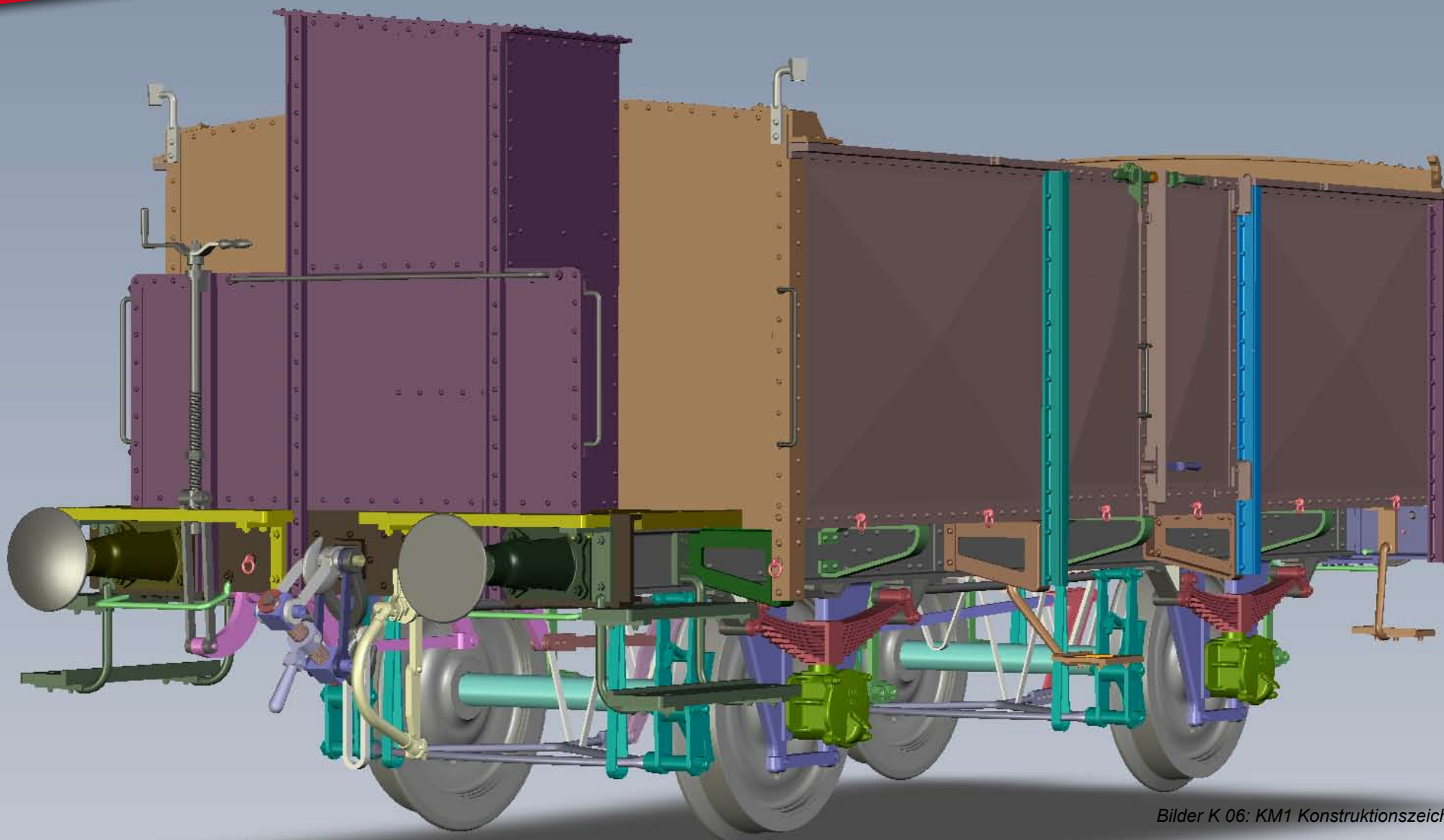
CLASSIC EDITION

für 149.- €

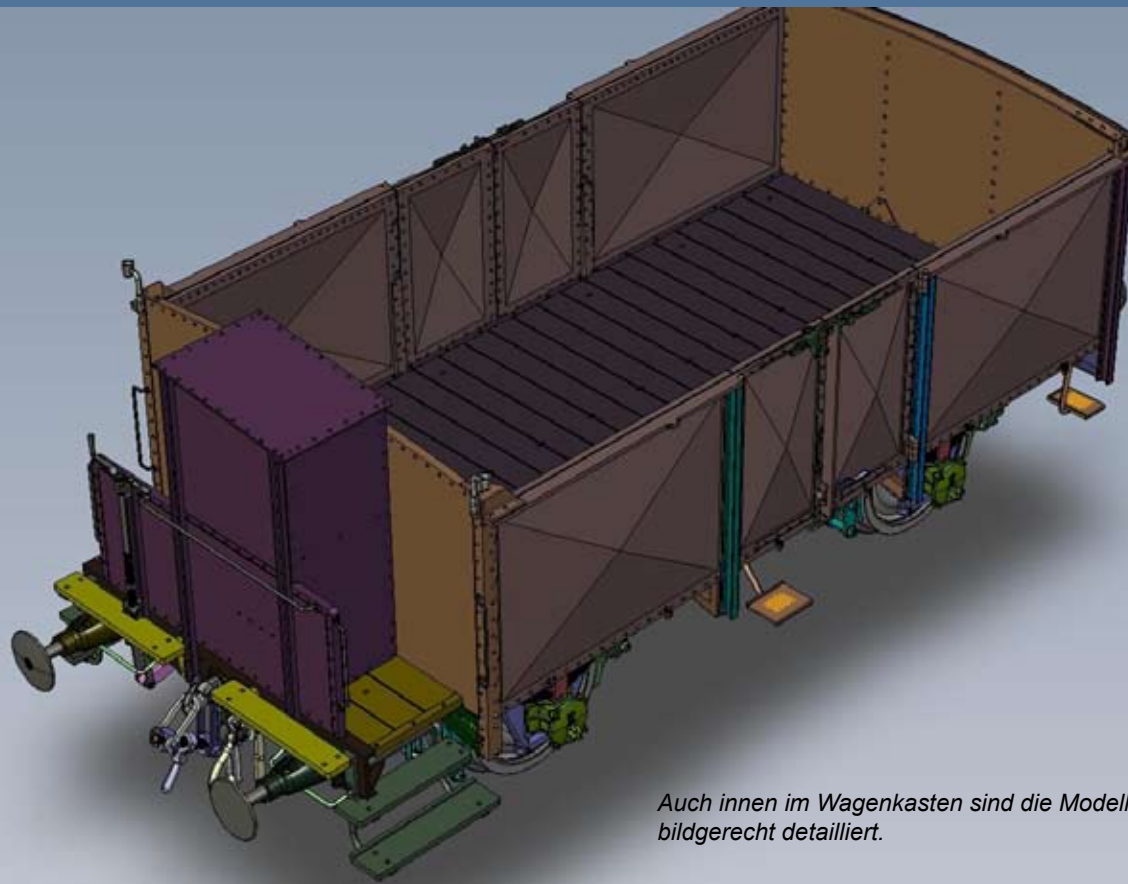
vorbestellen bis 30. 09.2011

Finescale 169,-€

**DAS VORBILD** der eisernen Kohlewagen „Schwerin“ wurde von 1892 bis 1913 in einer Stückzahl von 43.223 Exemplaren gebaut. Bereits ab 1910 wurden die preußischen Achshalter und Achslager gegen die der Verbandsbauart getauscht. Die gebremsten Versionen des O 02 hatten einen Achsstand von 3,30 Metern und waren mit Spindelbremsen, Bremserhaus und Bremserbühne ausgestattet. Die ursprünglichen Stangenpuffer wurden später durch Hülsenpuffer ersetzt. Bei der DB waren diese Wagen bis in die 1970er Jahre im Einsatz. Vor allem für Kohletransporte, Schüttgutladungen und Schlacke wurde diese Wagengattung eingesetzt. Ihr Bild war in vielen Bahnbetriebswerken und Güterzügen nicht wegzudenken.



Bilder K 06: KM1 Konstruktionszeichnung 3D



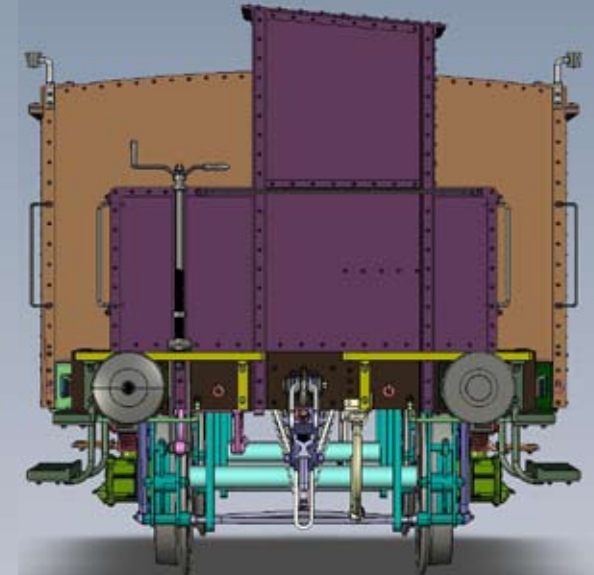
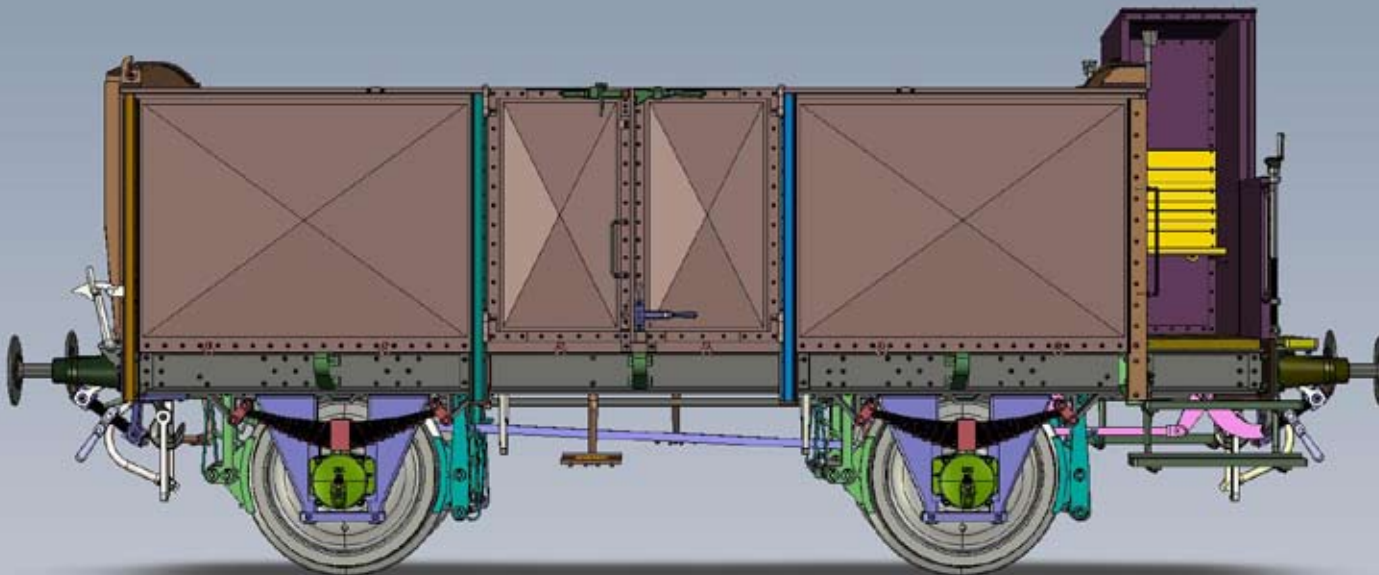
*Auch innen im Wagenkasten sind die Modelle vorbildgerecht detailliert.*

## DAS MODELL

besteht aus Kunststoff-Gemischtbauweise, vorbildgerechte Detaillierung und Beschriftung, Federpuffer, Schraubkupplungen austauschbar gegen KM1 Doppelhakenkupplung oder Klauenkupplung, beidseitig vorbildgerecht profilierte Räder, viele angesetzte Teile, komplette Nachbildung der Bremsanlage und des Wagenkastens innen, beidseitig profilierte Buckelbleche, Mindestradius 1020 mm, LüP 22,8 cm, Gewicht ca. 0,5 kg.

**Achtung:** Bei Bestellung von mehreren Wagen bitte Bestellnummer und Beschriftungsvariante angeben. Die Buchstaben A, B, C etc. stehen für unterschiedliche Wagennummern.

Epoche	Bestell-Nr.		Beschriftungsvariante
	NEM	FS	
K.P.E.V. Ep. I	<b>200201</b>	<b>210201</b>	<b>A, B, C</b>
DRG Ep. II	<b>200202</b>	<b>210202</b>	<b>A, B, C</b>
DB Ep. IIIa	<b>200203</b>	<b>210203</b>	<b>A, B, C, D, E</b>
DB Ep. IIIb	<b>200204</b>	<b>210204</b>	<b>Schlackewagen A, B, C</b>
DB Ep. IIIb	<b>200205</b>	<b>210205</b>	<b>Müllwagen A,B</b>
DB Ep. IV	<b>200206</b>	<b>210206</b>	<b>Schlackewagen A,B,C</b>
DB Ep. IV	<b>200207</b>	<b>210207</b>	<b>Müllwagen A, B</b>



# K 06 WUPPERTAL

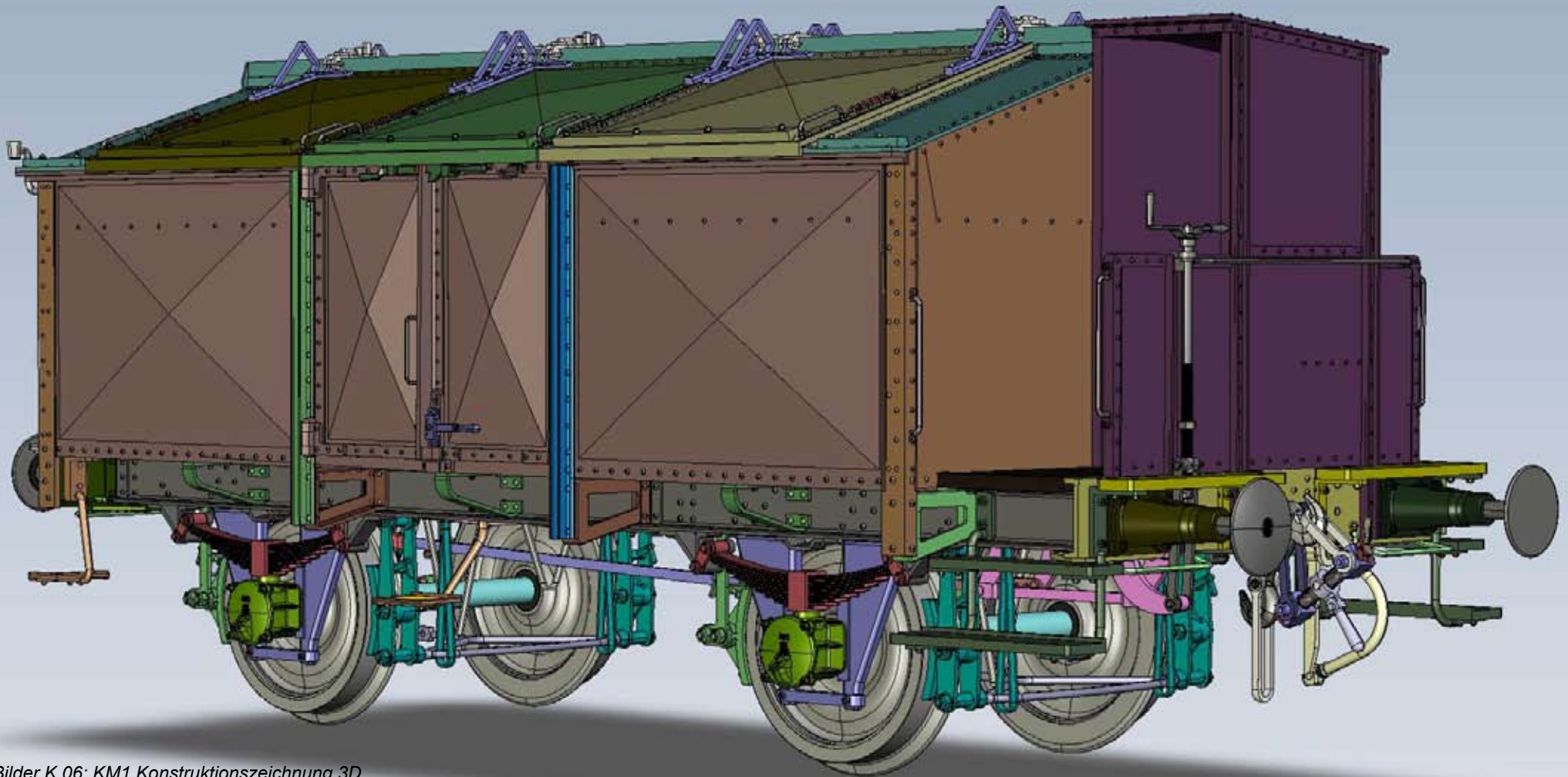
CLASSIC EDITION

für 169.- €

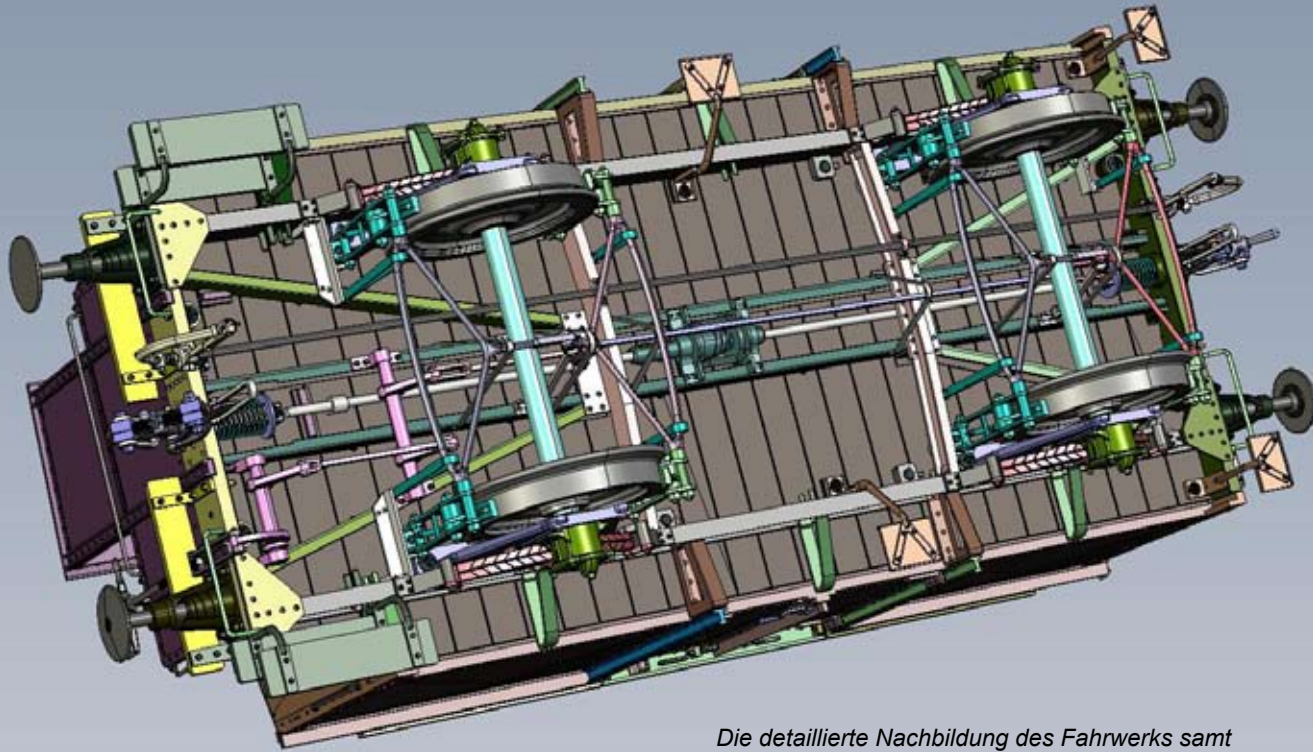
vorbestellen bis 30. 09.2011

Finescale 189,-€

**DAS VORBILD** des Klappdeckelwagens K 06 „Wuppertal“ wurde von 1892 bis 1913 in einer Stückzahl von 6305 Exemplaren gebaut. Dabei wurde die Konstruktion ständig weiterentwickelt. Die gebremsten Versionen des K 06 hatten einen Achsstand von 3,30 Metern und waren mit Spindelbremsen, Bremserhaus und Bremserbühne ausgestattet. Die ursprünglichen Stangenpuffer wurden später durch Hülsenpuffer ersetzt. Bei der DB waren diese Wagen bis in die 1970er Jahre im Einsatz. Ihr wichtigstes Einsatzgebiet waren Kalk und Sandtransporte, unter anderem auch für Bahnbetriebswerke. Gegen Ende ihres Einsatzzeitraumes wurden Sie auch häufig als Schlacken- oder Müllwagen benutzt.



Bilder K 06: KM1 Konstruktionszeichnung 3D



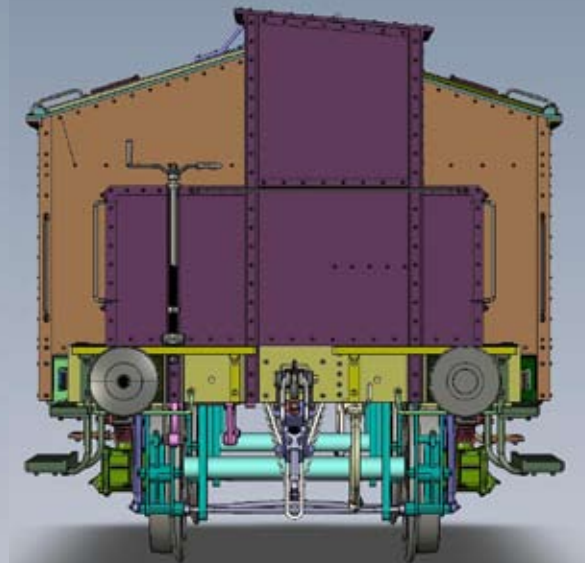
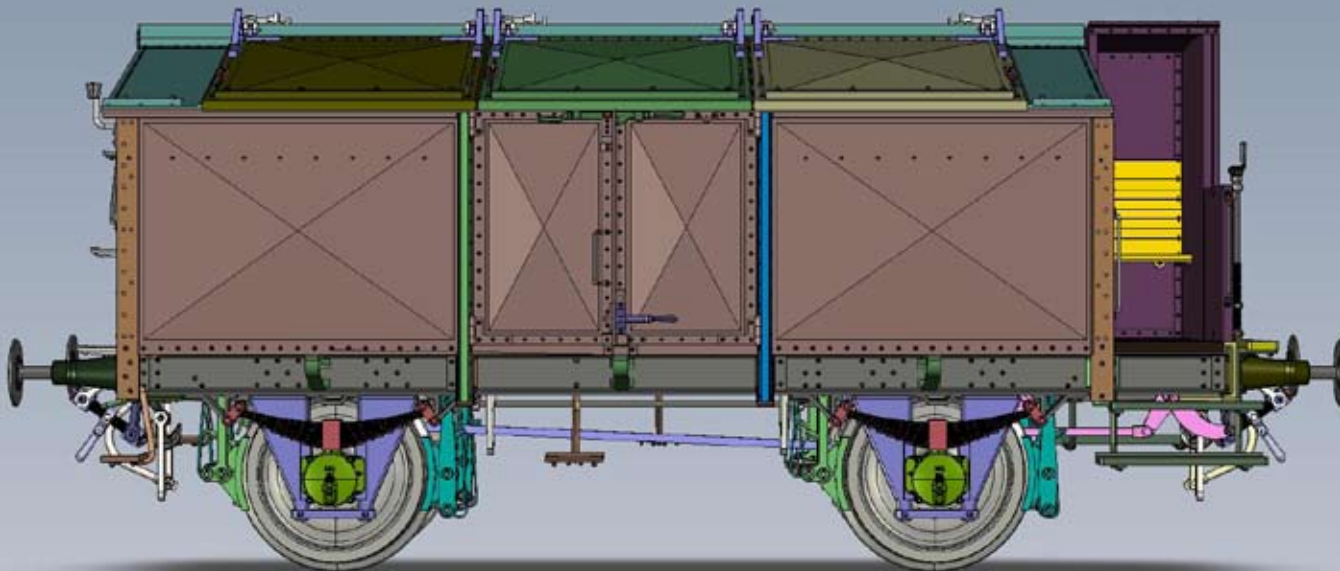
*Die detaillierte Nachbildung des Fahrwerks samt Bremsanlage bei K 06 und O 02.*

## DAS MODELL

besteht aus Kunststoff-Gemischtbauweise, vorbildgerechte Detaillierung und Beschriftung, Federpuffer, Schraubkupplungen austauschbar gegen KM1 Doppelhakenkupplung oder Klauenkupplung, beidseitig vorbildgerecht profilierte Räder, viele angesetzte Teile, komplette Nachbildung der Bremsanlage Klappdeckel zum öffnen, beidseitig profilierte Buckelbleche, Mindestradius 1020 mm, LÜP 22,8 cm, Gewicht ca. 0,5 kg.

**Achtung:** Bei Bestellung von mehreren Wagen bitte Bestellnummer und Beschriftungsvariante angeben. Die Buchstaben A, B, C etc. stehen für unterschiedliche Wagennummern.

Epoche	Bestell-Nr.		Beschriftungsvariante
	NEM	FS	
K.P.E.V. Ep. I	<b>200601</b>	<b>210601</b>	<b>A, B, C</b>
DRG Ep. II	<b>200602</b>	<b>210602</b>	<b>A, B, C</b>
DB Ep. IIIa	<b>200603</b>	<b>210603</b>	<b>A, B, C, D, E</b>
DB Ep. IIIb	<b>200604</b>	<b>210604</b>	<b>A, B, C, D, E</b>
DB Ep. IIIb	<b>200605</b>	<b>210605</b>	<b>Müllwagen A,B</b>
DB Ep. IV	<b>200206</b>	<b>210206</b>	<b>Schlackewagen A,B,C</b>
DB Ep. IV	<b>200207</b>	<b>210207</b>	<b>Müllwagen A, B</b>



# G 10 DER KLASSIKER UNTER DEN GEDECKTEN GÜTERWAGEN

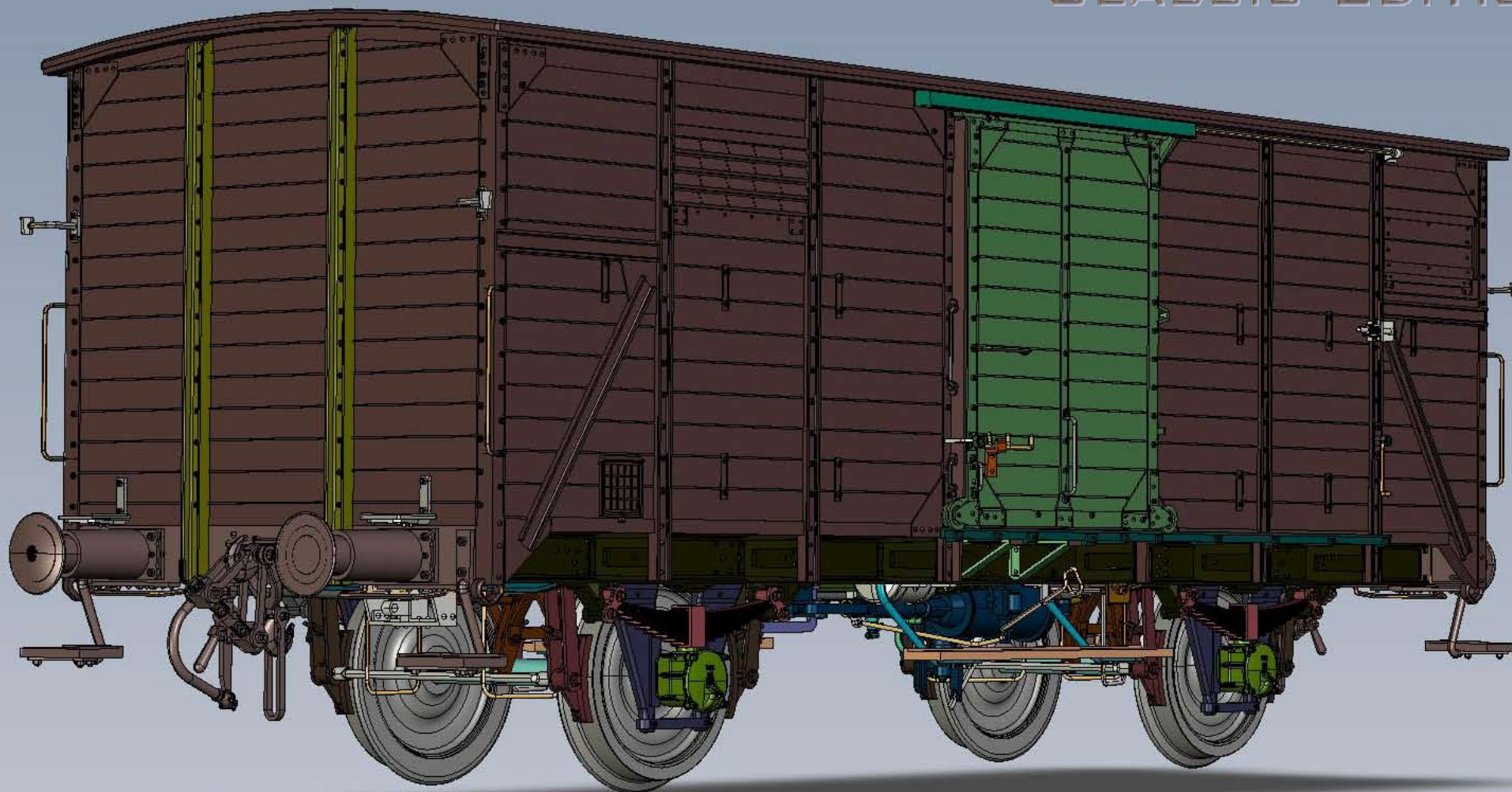
ab 199.- €

vorbestellen bis 30. 09.2011

Finescale ab 229.-€

**DAS VORBILD** des preußischen G 10 ist jedem Modellbahner bekannt. Er ist der wichtigste und mit Abstand meist beschaffte aller gedeckten Güterwagen. Mit über 120.000 im Vorbild gebauten Exemplaren, stellt der G 10 in allen Zügen von Epoche I bis IV nicht nur ein wichtiges, sondern vor allem auch häufig anzutreffendes Fahrzeug dar. Noch heute sind verschiedene Exemplare museal erhalten. Das unserem Modell zugrunde liegende Vorbild stellt die symmetrische Ausführung, ohne Bremserhaus dar. Sehr früh jedoch in der Epoche II erhielten diese Waggons Druckluftbremsanlagen. Manche G 10 wurden auch als sogenannte Leitungswagen in den Zugverband eingestellt. Dabei verband am Unterboden nur eine Bremsleitung die an der Pufferbohle befestigten Bremschläuche. Die restliche Bremsanlage samt Bremsbacken ist an diesen Wagen dann nicht vorhanden.

CLASSIC EDITION



Bilder K 06: KM1 Konstruktionszeichnung 3D

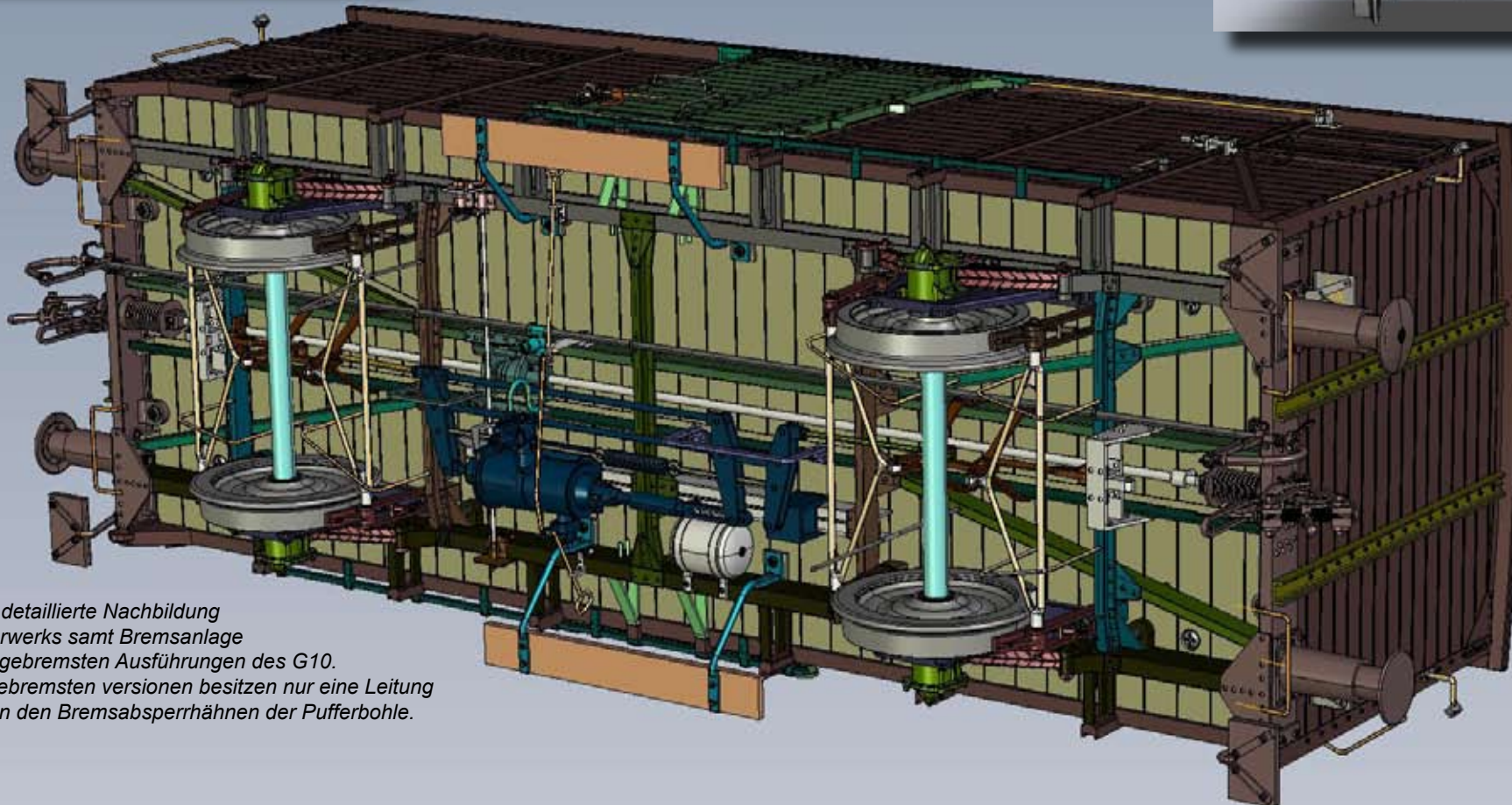
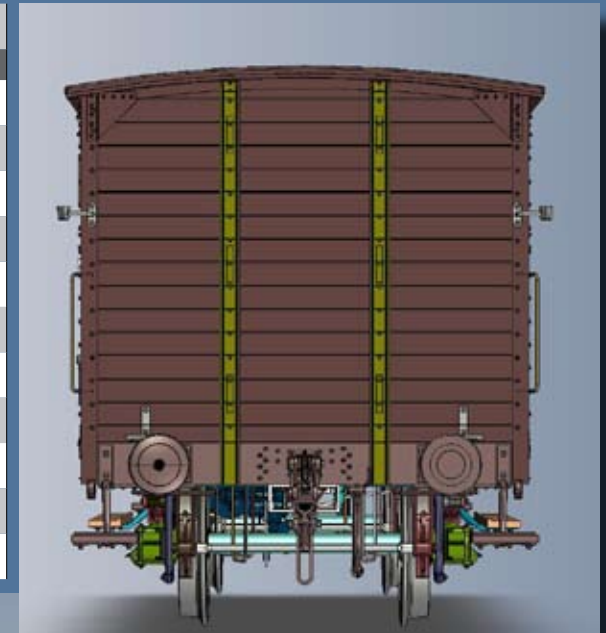
**DAS MODELL** besteht aus Kunststoff-Gemischbauweise, vorbildgerechte Detaillierung und Beschriftung, Federpuffer, Schraubkupplungen austauschbar gegen KM1 Doppelhakenkupplung oder Klauenkupplung, beidseitig vorbildgerecht profilierte Räder, viele angesetzte Teile, komplette Nachbildung der Bremsanlage Türen zum öffnen, beidseitig profilierte Buckelbleche, Mindestradius 1020 mm, LüP 22,8 cm, Gewicht ca. 0,5 kg.

**Achtung:** Bei Bestellung von mehreren Wagen bitte Bestellnummer und Beschriftungsvariante angeben. Die Buchstaben A, B, C etc. stehen für unterschiedliche Wagennummern.

Nur bei den gebremsten Ausführungen ist die komplette Bremsanlage nachgebildet.

Vorbestellpreis für gebremste Versionen: **239.- Euro**

Epoche	Version	Bestell-Nr.		Beschriftungsvariante
		NEM	FS	
K.P.E.V. Ep. I	ungebremst	201001	211001	A, B,
K.Bay.St.B.	ungebremst	201002	211002	A, B,
K.W.ST.E.	ungebremst	201003	211003	A, B,
DRG Ep. II	ungebremst	201004	211004	A, B,
DRG Ep. II	gebremst	201005	211005	A, B, C
DB Ep. IIIa	ungebremst	201006	211006	A, B, C
DB Ep. IIIa	gebremst	201007	211007	A, B, C, D
DB Ep. IIIb	ungebremst	201008	211008	A, B, C
DB Ep. IIIb	gebremst	201009	211009	A, B, C, D
DB Ep. IV	ungebremst	201010	211010	A, B
DB Ep. IV	gebremst	201011	211011	A, B



Die fein detaillierte Nachbildung des Fahrwerks samt Bremsanlage bei den gebremsten Ausführungen des G10. Die ungebremsten Versionen besitzen nur eine Leitung zwischen den Bremsabsperrhähnen der Pufferbohle.

# STARTSET „KÖ 1“ DER EINSTIEG IN DIE KÖNIGSPUR

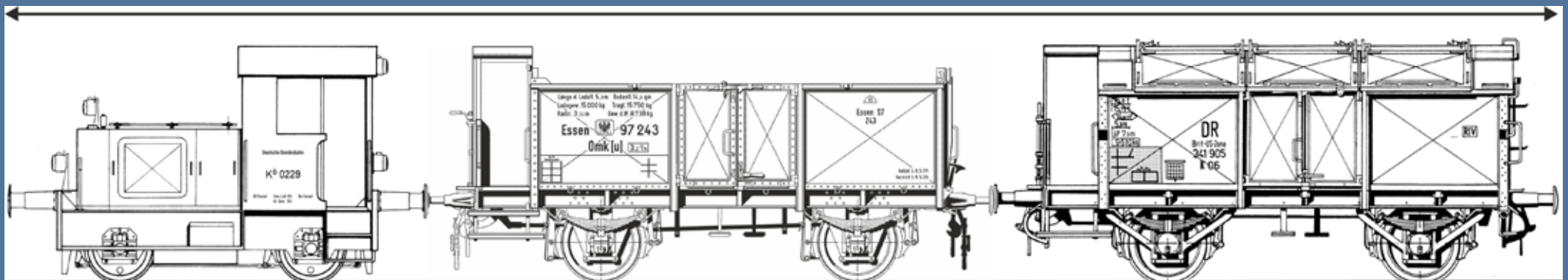
Das neue Start-Set „Kö 1“ macht den Weg frei zu ungetrübter Modellbahnfreude im Maßstab 1:32. Sowohl hinsichtlich der technischen Ausstattung, als auch bei der Detaillierung der Modelle bleiben keine Wünsche offen. Der von uns zusammengestellte Zug könnte nicht idealer sein, auch bei engen Platzverhältnissen den Einstieg in die Spur 1 zu ermöglichen. Die Rangierdiesellok **Kö 1** bildet zusammen mit dem Kohlewagen **O 02 „Schwerin“** und dem Klappdeckelwagen **K 06 „Wuppertal“** eine ca. 63 cm lange Garnitur, die nicht passender für Betriebswerke (z.B. Kohle und Sandlieferungen) oder auch für Übergabezüge sein könnte! Mit unserer Digitalzentrale „**System Control 7**“ inklusive **Trafo** sind sie bestens für die Zukunft gerüstet. Das große Gleisoval sichert schnellen Spielfreude. Alles was Sie für den ersten Modellbahnschpass in Spur 1 brauchen, ist in dieser Packung!

## LIEFERUMFANG UNSERES STARTSETS „KÖ 1“:

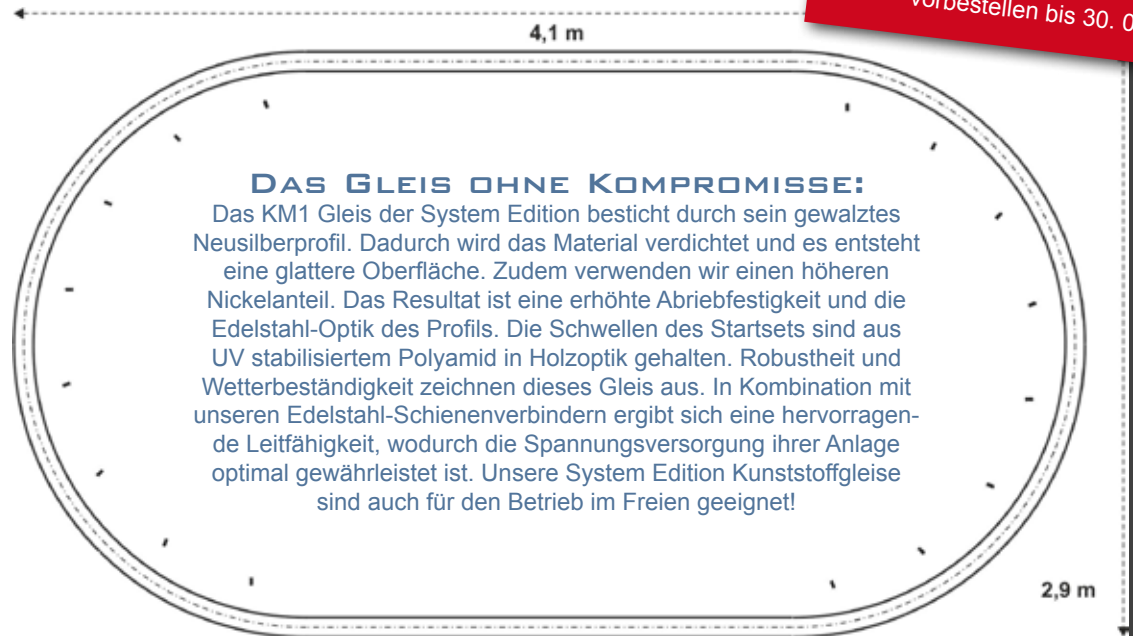
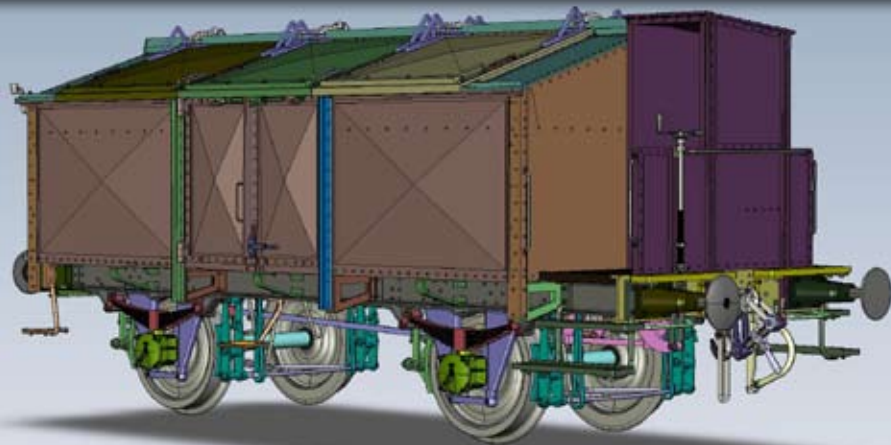
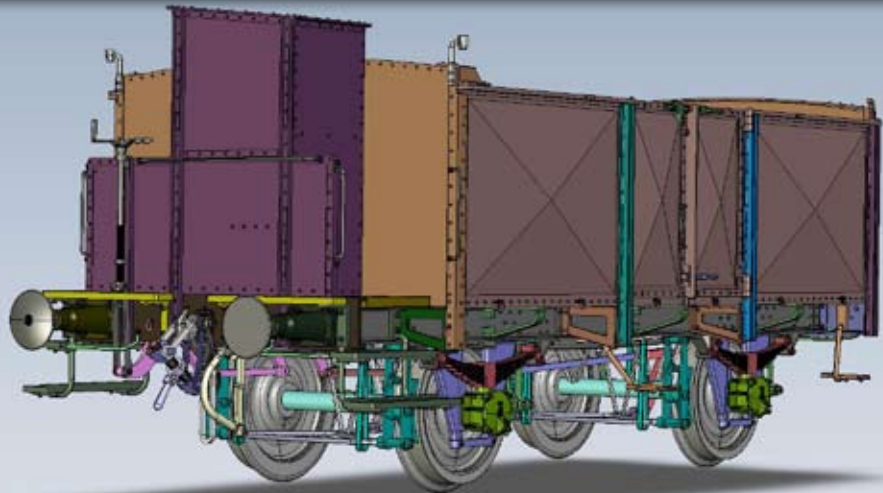
1 Modell der Kleindiesellok Kö 1, 1 Modell des eisernen Kohlewagens O 02 „Schwerin“, 1 Modell des Klappdeckelwagens K 06 „Wuppertal“, 1 Digitalzentrale „System Control 7“ mit Doppelbedienpult und bis zu 7A Leistung am Gleis, **Stromversorgung 160 VA**, 16 Gleise Radius 1394 mm / 22,5 °, 4 Gleise gerade 600 mm, Anschlusskabel, Bedienungsanleitung, Lokführer-Figur. Die Ausstattung und die technischen Details der einzelnen Komponenten entnehmen Sie bitte der jeweiligen Artikelbeschreibung im Hauptkatalog und auf der Homepage.

Betriebs-Nr.	Epoche	Stationierung Lok	Ausführung Startset	Bestell-Nr.
				NEM
<b>Kö 0198</b>	DRG Ep. II	Bw Frankfurt/M 1	Startset mit Kö1 in schwarz/roter Lackierung, 2x DRG Spitzenlicht, O 02, K06, System Control 7 inklusive 160VA Stromversorgung, 4x Gleise gerade 60cm, 16x Gleise Radius 1394 mm (= kompletter Kreis), Anschlusskabel, Lokführerfigur	<b>100001</b>
<b>Kö 0205</b>	DB Ep. IIIa	Bw Regensburg	Startset mit Kö1 in schwarz/roter Lackierung, 2x DRG Spitzenlicht, O 02, K06, System Control 7 inklusive 160VA Stromversorgung, 4x Gleise gerade 60cm, 16x Gleise Radius 1394 mm (= kompletter Kreis), Anschlusskabel, Lokführerfigur	<b>100002</b>
<b>Kö 0186</b>	DB Ep. IIIb	Bw Rheine	Startset mit Kö1 in purpurroter Lackierung, 3x DB Spitzenlicht, O 02, K06, System Control 7 inklusive 160VA Stromversorgung, 4x Gleise gerade 60cm, 16x Gleise Radius 1394 mm (= kompletter Kreis), Anschlusskabel, Lokführerfigur	<b>100003</b>
<b>BR 311 190-3</b>	DB Ep. IV	Bw Ulm	Startset mit Kö1 in purpurroter Lackierung, 3x DB Spitzenlicht, O 02, K06, System Control 7 inklusive 160VA Stromversorgung, 4x Gleise gerade 60cm, 16x Gleise Radius 1394 mm (= kompletter Kreis), Anschlusskabel, Lokführerfigur	<b>100004</b>
<b>Kö 0219*</b>	DRO	Bw Saalfeld	Startset mit Kö1 in schwarz/roter Lackierung, 2x DRG Spitzenlicht, O 02, K06, System Control 7 inklusive 160VA Stromversorgung, 4x Gleise gerade 60cm, 16x Gleise Radius 1394 mm (= kompletter Kreis), Anschlusskabel, Lokführerfigur	<b>100005*</b>
<b>BR 100 026*</b>	DRO	Bw Erfurt	Startset mit Kö1 in schwarz/roter Lackierung, 2x DRG Spitzenlicht, O 02, K06, System Control 7 inklusive 160VA Stromversorgung, 4x Gleise gerade 60cm, 16x Gleise Radius 1394 mm (= kompletter Kreis), Anschlusskabel, Lokführerfigur	<b>100006*</b>

Mit \* gekennzeichnete Sets werden nur bei ausreichender Bestellmenge gefertigt.



ab 1190.- €  
vorbestellen bis 30. 09.2011

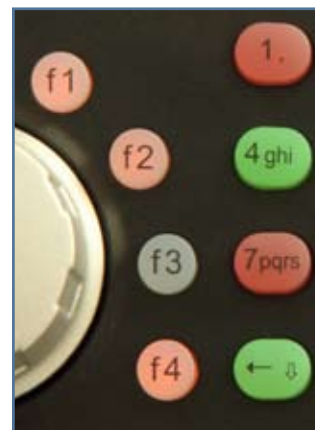


### DAS GLEIS OHNE KOMPROMISSE:

Das KM1 Gleis der System Edition besteht durch sein gewaltes Neusilberprofil. Dadurch wird das Material verdichtet und es entsteht eine glattere Oberfläche. Zudem verwenden wir einen höheren Nickelanteil. Das Resultat ist eine erhöhte Abriebfestigkeit und die Edelstahl-Optik des Profils. Die Schwellen des Startsets sind aus UV stabilisiertem Polyamid in Holzoptik gehalten. Robustheit und Wetterbeständigkeit zeichnen dieses Gleis aus. In Kombination mit unseren Edelstahl-Schienenverbindern ergibt sich eine hervorragende Leitfähigkeit, wodurch die Spannungsversorgung ihrer Anlage optimal gewährleistet ist. Unsere System Edition Kunststoffgleise sind auch für den Betrieb im Freien geeignet!

### DIE SYSTEM CONTROL 7

sorgt von Beginn an für den kraftvollen Start in das Spur 1 Hobby. Dabei können Sie sich ganz entspannt zurücklehnen, denn Sie haben von Beginn an alles, was Sie brauchen: 7A Leistung, Doppelfahrt für das gleichzeitige Steuern von 2 Loks, Magnetartikelsteuerung, Fahrstrassensteuerung, S88 Rückmeldung, LocoNet, Infrarotempfänger für eine drahtlose Fernbedienung (IRIS), vollen Funktionstasten-Umfang, beleuchtete Tastatur auch für Nachtbetrieb geeignet, klar und deutlich ablesbares Vollgrafik-Display mit Hintergrundbeleuchtung, Booster Anschlüsse, USB Anschluß für Updates und PC Steuerung, Anschluss für zusätzliche Infrarot-Satelliten u.v.m.



Chic im Design: anthrazitgraues Gehäuse und deutliche Bedientasten mit Beleuchtung.



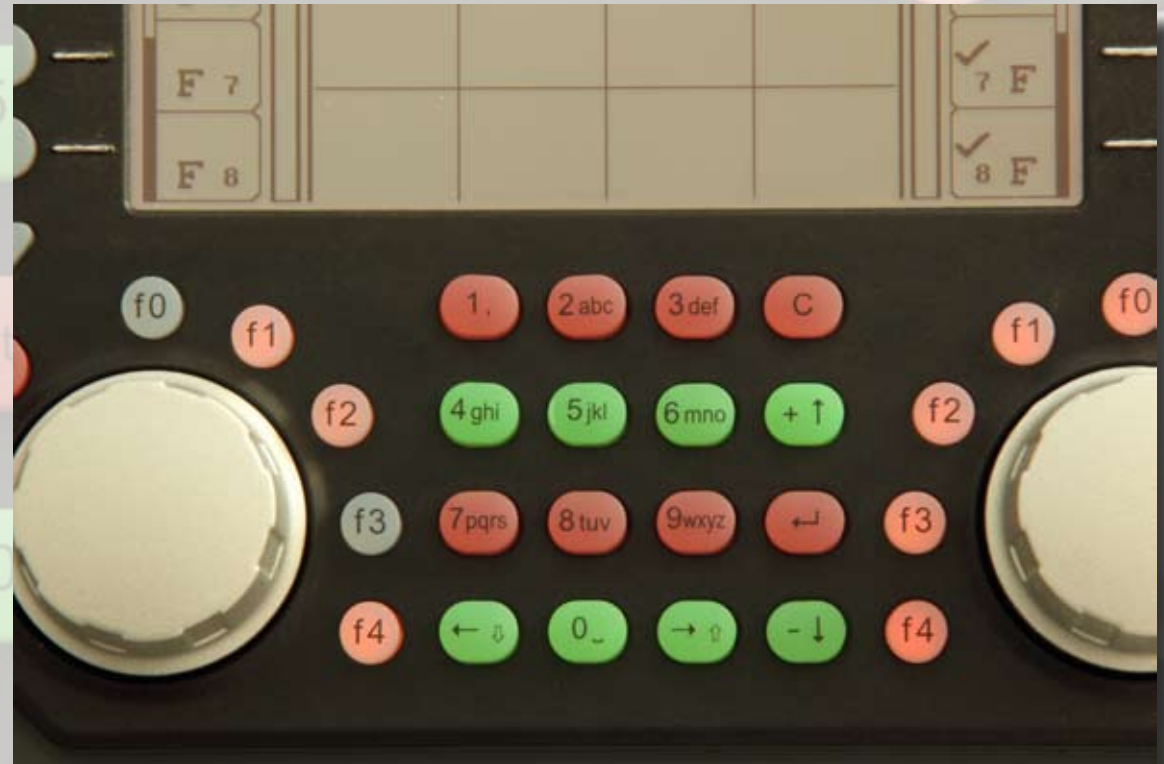
# SYSTEM CONTROL 7 DIE ZENTRALE MIT POWER FÜR SPUR 1!

Viele Besitzer von Spur 1-Anlagen haben nicht so sehr das Problem, hunderte Loks und Weichen gleichzeitig bedienen zu müssen. Sie sind stattdessen stark damit konfrontiert, dass ihre Digitalzentrale schon bei zwei oder drei schweren Loks unter Volllast massiv an die Leistungsgrenze stößt. Zudem sind Digitalzentralen mit Touchscreen-Displays auch relativ ausladend. Besitzer der neuen System Control 7 von KM1 brauchen über solche Probleme nicht mehr nachdenken, denn die Multiprotokoll-Digitalzentrale liefert an ihrem Gleis Ausgang bei Bedarf satte 7 Ampere und verfügt dadurch über deutlich mehr Power als die meisten handelsüblichen Zentralen. Dabei wird der Name System Control 7 Programm: Trotzdem sich unsere Zentrale in einem äußerst kompakten Pultgehäuse befindet, das mit nur 180 mal 136 Millimeter Standfläche auskommt, hat man damit ständig die Modelle unter Kontrolle, schaltet bequem Funktionen, Weichen, Signale oder Fahrstrassen. Es lassen sich bei Loks mit entsprechendem DCC-Decoder bis zu 29 Funktionen schalten. Und für die Zukunft ist die System Control 7 ebenfalls bestens gerüstet, denn je nach Decoder sind bis zu 32.768 Funktionen denkbar und auch aktivierbar! Gefahren wird auf Wunsch mit bis zu 128 Fahrstufen und 9999 Adressen - alle speicherbar mit Klartextnamen. Natürlich unterstützt die System Control 7 auch den echten Multiprotokollbetrieb mit **Motorola und DCC** gleichzeitig. Zudem kann bei Bedarf der **Selectrix-Standard** aktiviert werden. Und selbstverständlich können Loks in Doppel- und Mehrfachtraktionen zur vereinfachten Steuerung des Zugverbands zusammengefasst werden.

**PRÄZISE STEUERN MIT KLAREN ROTEN UND GRÜNEN TASTEN:** Zwischen den beiden Drehreglern nebst Funktionstasten befinden sich vier weitere Tasten. Sie sind in Anlehnung an die üblichen Weichenstellpulte abwechselnd mit roten bzw. grünen Tasten ausgestattet und werden im Normaleinsatz unmittelbar wie ein kleines Magnetartikelstellpult für acht Weichen, Signale etc. bedient. Im großen Grafikdisplay sieht man direkt über den Tasten sofort auf einen Blick die aktuelle Stellposition der Magnetartikel und entsprechend der Schaltstellung sind die jeweils aktivierten Tasten hinterleuchtet. Natürlich lassen sich auch jederzeit weitere Magnetartikel mit der System Control 7 bedienen – bis zu 320 mit Motorola-Decoder und bis zu 2048 mit DCC-Decoder. Schließlich können auch noch bis zu 80 Fahrstraßen mit jeweils bis zu 24 Schaltvorgängen programmiert werden. Das 198 mal 42 Millimeter große Vollgrafikdisplay mit 400 mal 160 Pixel ist sehr kontrastreich und kräftig weiß hinterleuchtet. Im Display erscheint oben der Lokname, die Lokadresse und die derzeit eingestellte Fahrstufe oder die entsprechend der Maximalgeschwindigkeit der Lok umgerechnete aktuelle Geschwindigkeit. Dank der guten Displayauflösung sind auch der Katalog der gespeicherten Lok, die verschiedensten verfügbaren Einstellmenüs oder die CV-Programmierung von Lokdecodern sehr anschaulich und einfach bedienbar.

## BESONDERHEITEN:

- integrierter 7 A Booster
- zusätzlicher Programmiergleis Ausgang
- Doppel-Bedienpult zur gleichzeitigen Regelung von zwei Loks
- großes kontrastreiches beleuchtetes Vollgrafik-Display
- integriertes Magnetartikel-Keybaord mit 16 Direkttasten
- bis zu 2048 Magnetartikel schaltbar
- bis zu 80 Fahrstraßen programmierbar
- je nach Lokdecoder bis zu 32.768 Sonderfunktionen schaltbar
- komfortable Decoderprogrammierung
- Datenformate Motorola, DCC und Selectrix
- bis zu 128 Fahrstufen
- alternative Fahrstufen- oder Geschwindigkeitsanzeige
- Doppel- und Mehrfachtraktionen
- Modellzeituhr
- integrierter Infrarot-Empfänger für drahtlosen Handregler IRIS
- bis zu vier IRIS-Handregler gleichzeitig nutzbar
- Schnittstelle für bis zu zwei abgesetzte zusätzliche Infrarot-Empfänger
- USB-Schnittstelle für PC-Software
- s88-Rückmeldebus
- 3polige und 5polige Booster-Schnittstelle
- zwei LocoNet-Schnittstellen zum Anschluß von weiteren Komponenten
- Kopplung von zwei System Control 7 über LocoNet (zweite System Control 7 dient dann als zusätzliches Bedienteil und als 7 Ampere Booster)
- 'Made in Germany' by Uhlenbrock



# SYSTEM CONTROL 7

ALLES IM GRIFF BEI KOMPAKTEN ABMESSUNGEN:

**nur 499.- €**  
Bei Vorbestellung einer Lok  
im Set für nur 399.- Euro!

**Die Auswahltasten** auf beiden Seiten haben verschiedene Funktionen: In jedem Fall gilt, sie bewirken immer das, was im Display angezeigt wird. In diesem Fall schalten Sie gerade die Funktionen F5 - F8, auf der rechten Seite ebenfalls, dort sieht man dass diese Funktionen an sind.

**Die Lokwahltaste:** Schnell und übersichtlich wählen Sie entweder eine neue Lok durch eingabe der Adresse oder ein Modell aus ihrem Lokspeicher aus. So ist auch während des Betriebs ein reibungsloser Wechsel von Fahrzeugen jederzeit möglich.

**Griffige Drehregler:** Steuern Sie hiermit die Geschwindigkeit und Fahrtrichtung ihrer Modelle zuverlässig und präzise. Ein Druck auf diesen Regler schaltet die Fahrtrichtung um, was natürlich im Display angezeigt wird.

**Die beleuchteten Funktionstasten** sind immer fest vergeben und zeigen ihnen durch Aufleuchten an, wenn die Funktion an dem in Steuerung befindlichen Modell gerade eingeschaltet ist.

**Nummernblock, Tastatur und Weichenstellpult:** Je nach Ansicht im Display können Sie mit diesen Tasten ihre Anlage universell schalten und steuern.


**Notstop:** Ist ihre Anlage auf Notstop oder in Betrieb? Diese beleuchteten Tasten ermöglichen Ihnen stets den Überblick und im Notfall ist alles ganz einfach: Ganz oben rechts ist die Notstop-Taste, sie erreichen sie auch ohne hinzusehen - sicher und zuverlässig.

**Mode-Taste:** Hier schalten sie zwischen unterschiedlichen Modi der Zentrale um und können auch auswählen, was im Display angezeigt werden soll. Was darf's sein? Programmieren, Schalten, Bearbeiten - (fast) alles ist möglich!

**Menü-Taste:** Hier wählen sie die unterschiedlichen Menüs der zentrale aus und bearbeiten diese.

**Hilfe Taste:** Sie wissen gerade nicht weiter? Über die Systemhilfe werden sie in den meisten Fällen unterstützt.





© KM1 Modellbau e.K.  
Ludwigstraße 14  
89415 Lauingen  
Tel: 09072 - 922 67 0  
Fax: 09072 - 922 67 22  
Mail: [info@km-1.de](mailto:info@km-1.de)  
Home: [www.km-1.de](http://www.km-1.de)

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Bilder: KM1 Handmuster, alle Rechte vorbehalten.

*...Modelle vom Modellbauer!*