Merkblatt: BR 82

Decodertyp LokSound 5

Adresse 82
Hersteller KM1
Projektnummer 71521.1
Projektversion V14R0-S0





Im Rahmen des Neubauprogramms der DB wurden von 1950 bis 1955 insgesamt 41 Lokomotiven der Baureihe 82 bei Krupp, Henschel und der Maschinenfabrik Esslingen gefertigt. Der Fünfkuppler sollte sowohl im schweren Verschubdienst, als auch für schwere Übergabezüge und im Streckendienst eingesetzt werden können und die betagteren Baureihen 94 ablösen. Hierfür legte man die Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h fest. Zudem wollte man mit dieser Lokomotive auch schwere Güterzüge bespannen. Rückblickend betrachtet lässt sich feststellen, dass die Schaffung dieser universellen Neubaudampflok doch sehr gelungen war und sie sich im Einsatz vor allen Zügen bewährt hat. Durch die spezielle Fahrwerkskonstruktion mit Beugniot-Lenkgestellen, konnte Sie selbst die engen Radien im Hamburger Hafen problemlos bewältigen und war gegenüber der BR 94 auf der Strecke wesentlich laufruhiger. Einige 82er wurden mit Oberflächenvorwärmern der Bauart Knorr ausgerüstet. Drei weitere Lokomotiven erhielten probeweise MVT Mischvorwärmer bzw. eine Mischvorwärmeranlage der Bauart Tolkien. Bereits Ende der 50er Jahre wurden an einigen Lokomotiven Ölabscheider für die Abdampfanlage verbaut. Die anfängliche Lage der Dampfpfeife vor dem Führerhaus rückte später nach vorne. Die frühen Lieferserien hatten das Klimadach mit aufgesetztem Dachlüfter, später wurden Tonnendächer mit integrierten Lüfterreihen verbaut. Die Freudenstädter 82er erhielten bereits ab Werk eine Riggenbach Gegendruckbremse, leicht am zusätzlichen Schalldäpfer hinter dem Schornstein zu erkennen. Erhalten geblieben ist als einzige Vertreterin dieser Baureihe bis heute die 82 008, die als Museumslok im Südwestfälischen Eisenbahnmuseum in Siegen steht. KM1 baut mit der BR 82 das Sortiment der DB Neubaulokomotiven weiter aus. Die Kompaktheit und die Zugkraft dieses Fünfkupplers ist für große und kleine Spur 0 Anlagen eine Bereicherung.

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0	Licht, Lichtmaschine	19	403	2
F1	Sound ein/aus	1, 2, 24	259, 267, 443	255, 255, 85
F2	Pfeife	3	275	255
F3	Glocke (Kurzpfiff mit CV164=1)	4	283	255
F4	Rauchgenerator			
F5	Zylinder vorwärmen	9	323	80
F6	Führerstandsbeleuchtung	19	403	2
F7	Triebwerksbeleuchtung	19	403	2
F8	Schaffnerpfiff	10	331	65
F9	Turbospeisepumpe	18	395	80
F10	Rangierbeleuchtung	19	403	2
F11	Acceleration/brake time, Shuting Mode/Shunting speed	19	403	2

F12	Kohle schaufeln	5	291	20
F13	Luftpumpe	6	299	45
F14	Abschlammen	14	363	55
F15	Sicherheitsventil	12	347	128
F16	Rangierkupplung Vorn	8	315	70
F17	Rangierkupplung Hinten	8	315	70
F18	Schienenstöße	17	387	35
F19	Lautstärkeregelung			
F20	Tunnelmodus			
F21	Kurvenquietschen	15	371	50
F22	Bremse Lösen (anlegen automatisch)	13	355	40
F23	Bahnhofsdurchsage	7	307	65
F24	Injektor #1	20	411	64
F25	Injektor #2	21	419	64
F26	Alternative Last			
F27	Schwere Last			
F28	Nicht belegt			
F29	Nicht belegt			
F30	Nicht belegt			
F31	Nicht belegt			