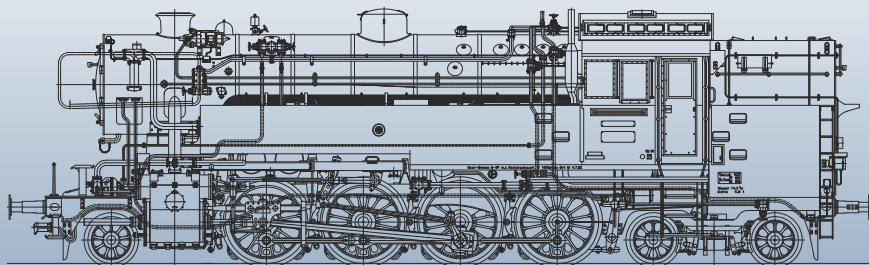
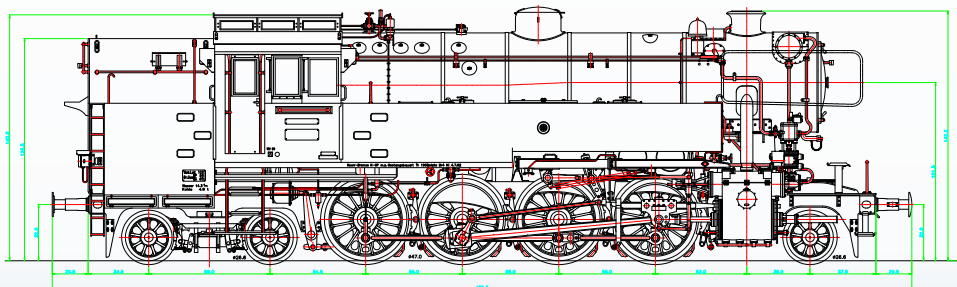


KM1 Modell I bau

...Modelle vom Modellbahner!



Bedienungsanleitung
BR 65

herzlichen Glückwunsch!

Sie haben sich für ein Modell von KM1 Modellbau entschieden, welches sich hinsichtlich seiner Ausstattung auf dem neuesten Stand der Technik befindet. Viele innovative Konzepte und Ideen sind in die Konstruktion und Produktion unserer Baureihe 65 mit eingeflossen. Dabei haben wir stets versucht, so vielen Kundenwünschen wie möglich entgegenzukommen.

Die BR65 wurde aus edlen Materialien komplett handgefertigt. Der hohe Detaillierungsgrad und der bereits ab Werk eingebaute Sounddecoder mit Dynamic Smoke und Zylinderdampf unterstreichen die ansprechende Ausführung des Modells.

Die BR 65 kann ab einem Mindestradius von 1020 mm betrieben werden. Alle wesentlichen Details wurden dem Vorbild nachempfunden, um ein möglichst authentisches Fahr- und Erscheinungsbild zu erzielen.

Die BR 65 ist das erste Modell dieser Preisklasse, welches über originalgetreu elyptisch geformte Speichen und Räder verfügt. Allein dies hebt unser Modell von anderen ab. Nehmen Sie sich die Zeit, die BR 65 zu entdecken und kennen zu lernen.

Das Team von KM1 wünscht Ihnen viel Freude und allzeit eine gute Fahrt!

Lieferumfang...

- 1 Lok
- 1 Zurüstbeutel
- 1 Werkzeug
- 1 20ml Dampf-Destillat
- 1 Dosierpipette 1ml
- 1 Paar Baumwollhandschuhe
- 1 Set Lokpersonal
- 1 Bedienungsanleitung
- 1 Garantiekarte

Inhalt...

- Lieferumfang S. 2**
- Auspacken S. 3**
- Schnellstart S. 3**
- Abschmieren S. 4**
- Dynamic Smoke S. 4**
- Funktion und Betrieb S. 5**
- Der Decoder S. 6**
- Radien S. 6**
- Kupplungen S. 6**
- Wartung S. 7**
- Kupplungen anpassen S. 8**
- Schornsteinaufsatz S. 9**
- Nachfüllen von Destillat S. 9**
- Garantie S.10**
- Ausstattung S.10**
- Dampfdestillat S.11**
- Kontakt S. 12**

**Dieses Produkt ist kein
Spielzeug und nicht für
Kinder unter 14 Jahren
geeignet!**



copyright by
KM1 Modellbau 2008

Auspacken...

Öffnen Sie den Karton. Die Lok ist für einen sicheren Transport auf einem Stellbrett verschraubt.

- Sie öffnen nun bitte die Klettverschlüsse, und ziehen vorsichtig die Styropor-Schale ab.
- Heben sie nun die Lok samt Stellbrett aus dem Karton.
- Entfernen Sie mit beiliegendem Inbusschlüssel die Halteschrauben von unten aus dem Stellbrett.
- Jetzt können Sie die Lokomotive unter dem Kessel und am hinteren Hauptrahmen greifen..

Bitte überprüfen Sie Ihre Lok auf Transportschäden, (verbogene Sandfallrohre, Bremschuhe etc.) um eventuell dadurch entstehende Kurzschlüsse zu vermeiden. Setzen Sie nun das Modell auf das vorgesehene Gleis. Bitte alle Spannungen am Gleis zuvor abstellen.



Das Modell muß vor der ersten Inbetriebnahme abgeschmiert werden, um Beschädigungen zu vermeiden! (siehe S. 4)

Schnel I start...

Bei **DCC-Zentralen** sind alle Funktionen der Lokomotive auf **Adresse 65** abzurufen. Betreiben Sie Ihre Anlage jedoch im **Motorola-Format**, sind die Fahr- und Zusatzfunktionen auf die **Adressen 65 und 65** verteilt.

DCC Adresse 65:

Fahren

Funktion = Licht

F1 = Geräusch ein/aus

F2 = Pfiff / Kurzpfeiff

F3 = Glocke

F4 = Triebwerksbeleuchtung

F5 = Rauch

F6 = Zylinderdampf

F7 = Führerstandsbeleuchtung

F8 = Schaffner

MM Adresse 65:

Fahren

Funktion = Licht

F1 = Geräusch ein/aus

F2 = Pfiff / Kurzpfeiff

F3 = Glocke

F4 = Triebwerksbeleuchtung

MM Adresse 66:

F1 = Rauch

F2 = Zylinderdampf

F3 = Führerstandsbeleuchtung

F4 = Schaffner

Bei DCC Betrieb können weitere Funktionen ab F9 abgerufen werden. Beachten Sie hierzu die Decoder Bedienungsanleitung.

Abschmieren...

Um beim Transport etwaige Verunreinigungen durch Öl- oder Fettspuren am Modell zu vermeiden, haben wir uns entschlossen, auf eine vollständige Abschmierung des Modells ab Werk zu verzichten. Wir machen Sie deshalb ausdrücklich darauf aufmerksam, daß vor Inbetriebnahme alle beweglichen Teile geölt und gefettet werden müssen.

Dies betrifft vor allem die Lager der Treib- und Kuppelstangen, sowie alle beweglichen Teile der Steuerung. Etwas Öl* auf die Stromabnehmer, gewährleistet auch hier reibungsfreien Betrieb. Bitte verwenden Sie ausschließlich handelsübliche säurefreie Modellbau-Schmiermittel. Motor, Getriebe und die Kugellager der Achsen sind wartungsfrei. ** Graphitöl empfohlen*


Dynamic Smoke...

Bereits ab Werk ist die BR 65 mit der aktuellsten Version unseres weltweit einzigartigen Dynamic-Smoke ausgestattet. Sobald Sie F5 einschalten, werden beide Rauchentwickler in Betriebsbereitschaft versetzt. Ein separates Abschalten des Zylinderdampfs ist per Schalter unter dem Wasserkastendeckel vorgesehen. Bitte nutzen Sie ausschließlich KM1 Dampfdestillat, um Beschädigungen an der Elektronik des Modells zu vermeiden.

i Die maximale Füllmenge pro Rauchentwickler ist 3 ml. Füllen Sie zuviel Destillat in das Reservoir, kann dieses überlaufen und zu enormen Beschädigungen an der Elektronik führen. Die Pipette beim Befüllen immer ganz (bis zum Anschlag) in das jeweilige Füllrohr stecken.

i Es genügt meist schon ein Tropfen Öl, um eine ausreichende Schmierung zu erzielen. Zuviel Schmiermittel führen zu einer Verunreinigung des Modells und der Schienen!



 **Das Gehäuse des Rauchentwicklers erreicht eine Betriebstemperatur von bis zu 70° Grad Celsius. Bitte vorsichtig sein beim Nachfüllen des Zylinderdampfs!**

Funktion und Betrieb...

Die BR 65 verfügt über zwei leistungsstarke Rauchentwickler, einer ist synchron zum Fahrgeräusch und wird über den Schlot befüllt, der andere dient zur unabhängigen Steuerung des Zylinderdampfs und wird über ein Füllrohr hinter der Rauchkammertüre befüllt. Nehmen Sie hierzu die Abdeckkappe ab und führen die Pipette bis zum Anschlag in das Messingrohr ein. Drücken Sie dann vorsichtig das in der Pipette befindliche Destillat in das Reservoir des Rauchentwicklers. Eine Pipette ist im Lieferumfang enthalten. Die Füllung reicht bis zu 15 Minuten. Schalten Sie den Dampfgenerator mit F5 unter der Adresse „65“ ein. Nach einer kurzen Aufwärmzeit befindet er sich nun - solange die Lok steht - im Bläser-Modus und imitiert den bei einer Dampflok im Stand eingeschalteten Bläser. Wenn Sie nun losfahren, wird ab dem ersten Dampfstoß synchron zur Radumdrehung ein stärkerer Ausstoß erfolgen. Beim Beschleunigen wird die Heizleistung verstärkt und mehr Rauch entwickelt. Rollen („segeln“) Sie mit der Lok oder stoppen Sie das Modell, kehrt der Rauchentwickler wieder von selbst in den Bläsermodus zurück.

Der Zylinderdampf ist ab Werk eingeschaltet und funktioniert nur in Zusammenhang mit dem Schornsteindampf (F5 an), jedoch dann völlig unabhängig. Sobald der 2. Rauchentwickler seine Betriebstemperatur erreicht hat, können Sie mit F6 (MM F2 auf Adresse 66) das Vorwärmen der Zylinder simulieren. Ihre Lok macht das auch automatisch bei jeder Anfahrt, wenn die Lok länger als 1 Minute steht, sowie in zufälligen Abständen bei Stand und Fahrt des Modells. Der Zylinderdampf fällt bei ausgeschalteter Funktion automatisch auf eine Erhaltungstemperatur zurück. Erst mit Ausschalten der Funktion F5 werden wieder beide Rauchentwickler deaktiviert.

Der Dynamic Smoke braucht zur korrekten Funktion zwingend das Fahrgeräusch auf F1. Ist diese nicht zugeschaltet, kann der Rauchentwickler nicht richtig arbeiten und entfaltet nicht seine vollen Möglichkeiten.

Bitte beachten Sie, dass Sie genügend Stromstärke und Spannung am Gleis anliegen haben. Die Spannung sollte 17-18V nicht unterschreiten, die BR 65 kann bis zu 3Ampere aufnehmen.

Es lässt sich nicht vermeiden, dass bereits verdampftes Destillat im Kessel oder an den Zylindern kondensiert. In diesem Fall können Sie mit einem trockenen Tuch das Destillat abwischen. **Bitte verwenden Sie ausschließlich KM1 Dampfdestillat, dieses trocknet vollständig und ohne ölige Rückstände wieder vom Modell ab.**

Der Decoder...

Der in ihrem Modell verbaute ESU-Decoder entspricht dem aktuellsten Stand. Sie haben die Möglichkeit, durch Programmierung der CV's das Fahrverhalten und den Sound an Ihre individuellen Wünsche anzupassen. Damit Sie sich leichter tun, haben wir diesem Handbuch ein extra DIN-A4 Blatt des Decoder-Herstellers beigelegt, welches die wichtigsten Vorgänge bei verschiedenen Digitalsystemen beschreibt. Sollten Sie darüber hinaus noch Fragen haben, können Sie sich gerne an uns oder die Firma ESU direkt wenden:

telefonisch:
++49 (0)700 - 56576863

Di von
10.00 Uhr bis 12.00 Uhr
Mi von
10.00 Uhr bis 12.00 Uhr

per Fax :
++49 (0)700 - 37872538

per email:
support@loksound.de

Radien...

Die BR 65 können Sie ab Radien von 1020 mm einsetzen. Grundsätzlich empfehlen wir bei allen Spur-1 Produkten jedoch größere Radien um den Verschleiß zu minimieren und die Betriebssicherheit zu erhöhen. Wenn Sie die Lok auf Märklin Gleisen betreiben, kann es zu Stromabnahmeproblemen im Bereich der Weichen-Herzstücke kommen, da diese aus Kunststoff sind. Zwar wurden bei der Lok 8 Räder zur Stromabnahme herangezogen, jedoch kann es durch Verschmutzung der Radreifen oder schlechte Lage der Gleise zu Lücken bei der Versorgungsspannung kommen.

Bitte reinigen Sie deshalb die Radreifen und Stromabnehmer in regelmäßigen Abständen und stellen Sie sicher, dass Ihre Gleisanlage ordnungsgemäß aufgebaut und gereinigt ist. Bei frei verlegten Gleisen übernehmen wir keine Garantie für den reibungslosen Betrieb.

i **Vorsicht beim Programmieren! Da unsere Decoder eine eigene Firm- und Software haben, kann es u.U. zu Problemen bei der Programmierung des Decoders mit unterschiedlichen Zentralen kommen. Schreiben Sie CV's nur dann, wenn Sie sich 100% sicher über die Auswirkungen sind. Für Fehlfunktionen umprogrammierter Decoder übernehmen wir keine Haftung.**

Wartung...

Der Motor und das Getriebe sind wartungsfrei, ebenso die Kugellager der Achsen.

Alle anderen mechanischen und beweglichen Teile müssen entsprechend der auf Seite 4 abgedruckten Skizze geschmiert werden. Bitte verwenden Sie speziell dafür vorgesehene säurefreie Fette und Öle. Ihre Lok wird es Ihnen mit einem sauberen Fahrverhalten danken.

Reinigung...

Staub entfernen sie am besten mit einem weichen Pinsel, wie er auch zur Reinigung von Foto-Linsen verwendet wird. Es sollte kein Pinsel mit harten Borsten verwendet werden, um Kratzer im Lack zu vermeiden. Für die sonstige Reinigung der Lok und des Tenders (z.B. bei Fingerabdrücken) sind Isopropylalkohol (ca. 30%ig), Spiritus-Gemisch oder streifenfreier Fensterreiniger zu empfehlen. Alle Mittel müssen säure- und lösungsmittelfrei sein, um den Lack nicht zu beschädigen. Mit einem Mikrofaser-Tuch gelingt die Reinigung am besten. Vermeiden Sie in jedem Fall fließende Nässe, es genügt vollkommen, wenn Ihr Tuch etwas feucht ist. Versuchen Sie Ihr Putzmittel erst an unauffälligen Stellen um sicher zu gehen, daß nichts beschädigt wird.

Leiterplatten-Reiniger, Verdüner oder Terpentin sind völlig ungeeignet. Sie können ihre Lok auch gerne zur Wartung in unsere Werkstatt geben.

Von Zeit zu Zeit ist es auch nötig, die Radreifen und Stromschleifer zu reinigen. Dies garantiert Ihnen eine gute Stromversorgung und damit den reibungslosen Betrieb Ihres Modells.

Rauchentwickler...

 **Dampfdestillat ist kein Öl und wirkt deswegen auch nicht isolierend. Bei Destillat auf den Platinen droht Kurzschlußgefahr und damit die Beschädigung des Modells!**

Bei sachgerechter Behandlung ist der Rauchentwickler wartungsfrei. Das Überfüllen des Reservoirs kann zur kompletten Zerstörung der Elektronik führen. Bitte füllen Sie maximal 3ml unseres Dampfdestillats ein. An der mitgelieferten Pipette finden Sie eine Skala, die am oberen Ende 1ml markiert. Bei starker Beanspruchung kann es vorkommen, dass Heizelement und Dochtmaterial verbraucht werden. Dies sind Verschleißteile und können in unserer Werkstatt gewechselt werden. Bitte immer nach dem Befüllen kurz in den Schornstein pusten, damit letzte Tropfen des Destillats noch aus dem Schlauch in den Tank des Rauchentwicklers abfließen. (Lesen Sie hierzu auch S. 4 und 5)

Weitere Funktionen



Bild 1



Bild 2

Sonderausstattung des Modells

Die BR65 hat besondere Ausstattungsmerkmale, die sie von anderen Produkten dieser Klasse unterscheiden. Die Rauchkammertüre ist beweglich und bekam funktionsfähige Vorreiber. Die Wasserkastendeckel sind beide beweglich ausgeführt und mit Funktionsschaltern bestückt (siehe rechts). Zudem sind für eine leichtere Montage des Lokpersonals die Führerstandstüren beweglich ausgeführt. Bei der Lieferserie 1 sind die Türen konstruktionsbedingt nicht ganz zu öffnen.

Bild 1: Motor An/Aus

Um Ihr Modell beispielsweise in Vitrinen, Schaustücken oder auch auf Abstellgleisen von analog gesteuerten Anlagen ausstellen zu können, verfügt die Lok über einen Motorschalter. Hier können Sie die Funktion des Motors abschalten, das Modell fährt in dieser Stellung nicht mehr, alle anderen Funktionen bleiben jedoch unberührt. Der Schalter befindet sich unter dem linken Wasserkastendeckel.

Bild 2: Zylinderdampf

Sollte die Spannungsversorgung Ihrer Anlage zu schwach sein, oder möchten Sie den Zylinderdampf nicht nutzen, so können Sie diesen abschalten. Der Dynamic Smoke bleibt davon unberührt.

Der Schalter hierfür ist unter dem rechten Wasserkastendeckel verbaut und mit "Smoke Unit" beschriftet. Die Positionen der Wasserkastendeckel sind bei Lieferserie 1 und 2 der BR 65 leicht unterschiedlich.

Nachfüllen von Destillat

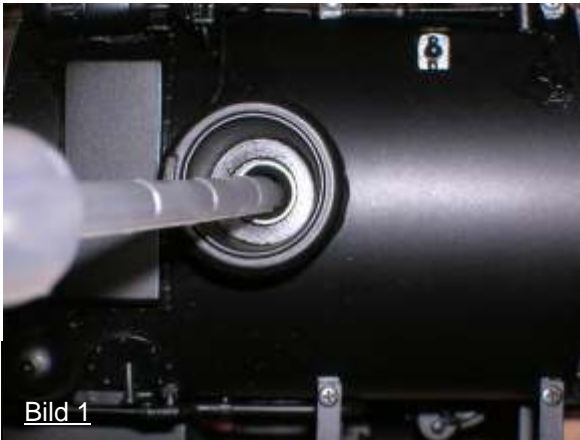


Bild 1



Bild 2

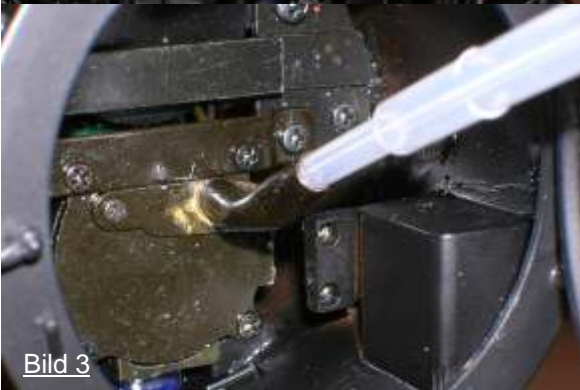


Bild 3

Die BR 65 ist mit einer beweglichen Rauchkammertüre und beweglichen Vorreibern ausgestattet. Wie im Vorbild schließen die Vorreiber die Rauchkammertüre während des Betriebs.

Den Dynamic Smoke füllen Sie über den Schornstein. Führen Sie die Pipette bitte bis zum Anschlag ein und drücken dann das Destillat in das Reservoir. (Bild 1)

Bitte die Füllpipette (im Lieferumfang enthalten) immer ganz in das jeweilige Füllrohr stecken, so können Beschädigungen durch Destillat auf den Platinen vermieden werden.

Der Zylinderdampf wird hinter der Rauchkammertüre befüllt. Lösen sie hierfür die Vorreiber (achten Sie bitte darauf, dass alle komplett geöffnet sind, Bild 2) und öffnen die Rauchkammertüre. Nun können Sie die Abdeckkappe vom Füllstutzen nehmen und den Tank mit der Pipette befüllen. (Bild 3)

Garantie...

Sie erhalten auf Ihr Modell Zwei Jahre Herstellergarantie. Diese richtet sich nach den gesetzlichen Vorschriften. Die Garantie erlischt umgehend bei unsachgemäßem Gebrauch, Umbauten oder Öffnen der Lokomotive und ist nicht an Dritte übertragbar. Wir haben mit Sorgfalt darauf geachtet, daß Ihr Modell ohne Mängel ausgeliefert wird. Zur Dokumentation beinhaltet diese Betriebsanleitung einen Garantieschein samt Seriennummer. Bewahren Sie den Garantieschein gut auf, nur ausgefüllt und mit passender Seriennummer hat die Garantie Gültigkeit. Sollte an ihrem Modell ein Fehler auftreten, bitten wir Sie um folgende Vorgehensweise:

Direktkunden

Sie haben das Modell direkt bei uns gekauft? Bitte nehmen Sie mit uns Kontakt auf. Sie können uns per Telefon, Fax oder E-Mail erreichen. Wir besprechen dann die weitere Vorgehensweise mit Ihnen.

Kauf über Händler

Wenn Sie Ihr Modell über den Handel bezogen haben, ist der erste Ansprechpartner Ihr Händler. In den meisten Fällen kann Ihnen sicher vor Ort geholfen werden. Ihr Händler kümmert sich dann im Garantiefall um die Abwicklung.

Ausstattung...

- Handgefertigtes Modell aus Messing, Edelstahl und Guß
- Kardantrieb
- ESU Loksound V. 3.5
- KM1 Sound „High-Quality“
- Dynamic Smoke mit radsynchroner Taktung und unabhängigen Zylinderdampf
- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung
- Führerstandsbeleuchtung
- flackernde Feuerbüchsenbeleuchtung
- Triebwerksbeleuchtung 4-fach, schaltbar
- Warmlicht LED's
- Gedimmte Beleuchtung bei Fahrtrichtungswechsel
- Radreifen aus Edelstahl
- Gefederte Achsen
- Achsen und Antrieb kugelgelagert
- Originalgetreue Schraubkupplungen, können getauscht werden gegen Klauenkupplungen
- Federpuffer
- Mindestradius ab 1020 mm
- Maxon-Motor



copyright by
KM1 Modellbau 2008



Machen Sie Dampf - aber richtig!

Mit unseren Dampfdestillaten erreichen Sie nicht nur die schönsten Ergebnisse mit Ihrem Rauchentwickler, sondern Sie können sich auch sicher sein, dass weder Ihr Modell noch Ihre Anlage auf Dauer dadurch verschmutzt werden. KM1 Dampfdestillat ist kein Dampföl und trocknet deshalb rückstandsfrei ab. Dadurch vermeiden Sie dauerhaft glänzende Stellen auf dem Kessel Ihres hochwertigen Modells und verringern die Verschmutzung Ihrer Gleisanlage in Folge daran haftenden Staubs. Zudem ist sicher gestellt, dass die Lackierung Ihres Modells keinen Schaden nimmt. Ihnen stehen vier unterschiedliche Gebinde zur Auswahl: 50ml, 125ml, 500ml und 1000ml - fragen Sie danach bei Ihrem Händler oder direkt in unserem Shop.

...Modelle vom Modellbahner!



Baureihe 39 - II.Quartal 08



Baureihe V90 - neuauflage 2008



Baureihe 01.10 - II.Quartal 08