



## Programmierung Formsignal 2-Flügelig mit 2 Decodern ungekoppelt

### Werkseinstellung:

Decoder -1- = Magnetartikeladresse 2 = unterer Flügel

Decoder -2- = Magnetartikeladresse 1 = unterer Flügel

### Programmierung:

Beide Decoder im Steuergerät (SC /) als Magnetartikel anlegen

und zwar Magnetartikel -1- = oberer Flügel und

Magnetartikel -2- = unterer Flügel

Magnetartikel -1- oberer Flügel = rot = Signalflügel ist waagrecht, bei grün ist oberer Flügel dann schräg.

Magnetartikel -2- unterer Flügel = rot = Signalflügel ist senkrecht, bei grün ist unterer Flügel dann schräg.

Daraus ergibt sich dann, dass eine Stellung z. B.

Magnetartikel 1 = rot = waagrecht Signalflügel und

Magnetartikel 2 = grün = schräger Signalflügel ein undefinierbares Signalbild ergibt.

### Abhilfe:

Steuerung der Signalbilder über Fahrstraßensteuerung

#### Fahrstraße -1- = Hp 0

Rückmelder: 1 = belegt

Schaltfolge: Magnetartikel -1- = rot

Magnetartikel -2- = rot

Bezeichnung: Signal Hp 0



#### Hp 0, Halt

Als Formsignal zeigt der obere Signalflügel nach rechts, das Lichtsignal zeigt ein rotes Licht.

Der untere Flügel steht senkrecht.

#### Fahrstraße -2- = Hp 1

Rückmelder: 1 = frei

Schaltfolge: Magnetartikel -1- = grün

Magnetartikel -2- = rot

Bezeichnung: Signal Hp 1



#### Hp 1, freie Fahrt

Als Formsignal zeigt der obere Signalflügel schräg nach oben, das Lichtsignal zeigt ein grünes Licht.

Der untere Flügel steht senkrecht.

#### Fahrstraße -3- = Hp 2

Rückmelder: 2 = frei

Schaltfolge: Magnetartikel -1- = grün

Magnetartikel -2- = grün

Bezeichnung: Signal Hp 2



#### Hp 2, langsame Fahrt

Als Formsignal zeigt der obere Signalflügel schräg nach oben, das Lichtsignal zeigt ein grünes Licht.

Der untere Flügel steht schräg nach oben, das Lichtsignal zeigt gelb.

Bei der Schaltfolge können nach der Signalsteuerung weitere Funktionen bezogen auf Lok oder Lokkategorie eingegeben werden.

Gleisabschnittüberwachung beim Signal durch

Rückmelder (RM) Hp 0 = stop,

Hp 1 = frei Fahrt bei eingestellter Geschwindigkeit und

Hp2 = langsam Fahrt

ist Fahrstufe heruntersetzt (Fahrstufe 25 %). Sinnvoll ist es wenn die Signale in einer neuen Fahrstraßengruppe abgelegt werden und bei einer neuen Fahrstraße (Schaltung von Weichenstraßen – Fahrt und Stopbereiche) als Unterfahrstraße aufgerufen werden. Siehe Handbuch SC 7!