

Merkblatt zur BR 89

KM1

Modelle vom Modellbahner!

- Produktionsjahr 2021
- DCC Adresse 89
- Classic Edition
- Decodertyp ESU LokSound 5 XL

Ohne Zweifel zählt die preußische T3 zu den populärsten und bekanntesten Tenderlokomotiven der deutschen Eisenbahngeschichte:

Zum einen ist dies der großen Menge an beschafften Maschinen zu verdanken, zum anderen sicher auch der häufigen Verbreitung durch Startpackungen im Modell aller Spurweiten. Ein echter Klassiker also, der für unser 10-jähriges Jubiläum der Classic-Edition nicht würdiger sein könnte. Die Vorteile dieser Bauart liegen auf der Hand: Eine kleine, starke Tenderlok für Züge aller Art auf Nebenbahnen, auch im Rangierdienst einsetzbar, keine Vor- oder Nachlaufachsen, die auf kleinen Kurvenbögen Kompromisse erfordern, eine schon im Vorbild ansprechende, ausgewogene Konstruktion. Die „schwere“ T3 nach Musterblatt III-4p haben wir uns zur Ausführung im Modell ausgesucht. Sie hat im Vergleich zu ihrer leichteren Schwester einen längeren und schwereren Rahmen, sowie einen höher liegenden Kessel. Das macht ihre Erscheinung noch eindrucksvoller. Diese letzte Lieferserie der preußischen T3 hatte zudem eine größere Bevorratung der Betriebsstoffe und auch grundsätzlich Dampf- und Speisedom auf dem Kessel. Zu Beginn noch mit Gaslaterne und Wurfhebelbremse ausgestattet, erhielten die Lokomotiven später eine Druckluftbremsanlage und elektrische Beleuchtung.



Änderungen der Lautstärke-CVs:

Bitte stellen Sie sicher, dass die Index-CV31 auf den Wert 16 und die Index-CV32 auf den Wert 1 gesetzt sind, bevor Sie eine der Lautstärke-CVs ändern.

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0	Licht vorn	16	379	6
F1	Fahrgeräusch ein/aus	1, 2, 28, 32	259, 267, 475, 507	255, 255, 10, 3
F2	Pfeife	3	275	184
F3	Glocke (Kurzpfeiff mit CV 170=1)	4	283	140
F4	KM1 Rauchgenerator			
F5	Zylinder entwässern	9	323	104
F6	Kabinenlicht	16	379	6
F7	Triebwerksbeleuchtung	16	379	6
F8	Beschleunig.-/Bremszeit, Ranguergang	16	379	6
F9	Vereinfachtes Schlusslicht	16	379	6
F10	Rotlicht aus			
F11	schwere Last			
F12	Kohlefeuerung	5	291	32
F13	Schublok nur Rotlicht	16	379	6
F14	Sicherheitsventil	12	347	144
F15	Lautstärkeregelung			
F16	alternative Last leicht			
F17	Kuppeln	8	315	48
F18	Kurvenquietschen	15, 22	371, 427	112, 96
F19	Dialog Lokführer #1	7	307	72
F20	Dialog Lokführer #2	14	363	70
F21	Luftpumpe (langsam)	6	299	112
F22	Abschlammen	19	403	64
F23	Turbogenerator aus/ein			
F24	Schaffnerpfeiff	10	331	56
F25	Wasserfassen am Kran	18	395	48
F26	Bremse anlegen/lösen (automatisch)	13	355	50
F27	Bremsgeräusch deaktivieren			
F28	Soundfader			
F29	Luftpumpe (schnell)	27	467	112
F30	Injektor 1	20	411	36
F31	Injektor 2	21	419	36