

Änderungen der Lautstärke-CVs:

Bitte stellen Sie sicher, dass die Index-CV31 auf den Wert 16 und die Index-CV32 auf den Wert 1 gesetzt sind, bevor Sie eine der Lautstärke-CVs ändern.

SoundCV10 = Umschaltung Pfeife:

CV 164 Wert 1 = 5-Tonpfeife

CV164 Wert 0 = Neubaulokpfeife

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0	Licht vorn/hinten	4	283	10
F1	Fahrgeräusch	1, 2, 23, 28, 32	259, 267, 435, 475, 507	255, 255, 40, 15, 2
F2	Langpfeiff variabel	3	275	192
F3	Kurzpfeiff	3	275	192
F4	KM1 Rauchgeneratoren			
F5	Zylinder ausblasen	7	307	90
F6	Kabinenbeleuchtung	4	283	10
F7	Triebwerksbeleuchtung	4	283	10
F8	Rangiermodus	4	283	10
F9	Schlusslicht einfach	4	283	10
F10	alternative Last leicht			
F11	schwere Last			
F12	Ölfeuerung	5	291	128
F13	Abschlammern	24	443	128
F14	Sicherheitsventil	15	371	144
F15	Lautstärkeregelung			
F16	Schlusslicht zweifach	4	283	10
F17	Kupplung hinten	9	323	10
F18	Kurvenquietschen	10	331	128
F19	Hilfsbläser			
F20	Wasserpumpe	13	355	35
F21	Luftpumpe	18	395	33
F22	Bremsprobe	14	363	88
F23	Sanden	16	379	32
F24	Schaffnerpfeiff	11	339	60
F25	Wasserfassen am Kran	19	403	24
F26	Wasserstand	20	411	48
F27	Bremsgeräusch deaktivieren			
F28	Soundfader			
F29	Kupplung vorne (res.)	9	323	24
F30	Injektor	8	315	40
F31	nicht belegt			

# KM1

Modelle vom Modellbahner!

Ergänzende Hinweise  
zur Baureihe 10

- Hinweise Zurüstteile
- Merkblatt

Stand Januar 2021



# Hinweise zur Montage der Zurüstteile

Für den sicheren Betrieb der Baureihe 10 auf Ihrer Anlage, haben wir ergänzend zu den Informationen der Bedienungsanleitung folgende Vorgaben bezüglich Kombinationen von montierten Zurüstteilen und Rädern erstellt:

- Verkürzung Lok-Tenderabstand ab 2321mm
- Übergangsblech Tender ab 2321mm
- Wurfhebelbremse Tender ab 2321mm
- Bremsanlage Vorlaufdrehgestell ab 2321mm
- Aufstiegsleitern Frontschürze ab 2321mm
- Indusi Magnet ab 2321mm
- Zylinderentwässerungsventil ab 2321mm
- Kolbenstangenschutzrohre ab 3000mm
- Scale Zylinderverkleidungen ab 3000mm

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt!

Ihr KM1-Team

# Merkblatt

- Produktionsjahr 2021
- DCC Adresse 10
- Premium Edition
- Decodertyp ESU LokSound 5 XL

Die beiden von Krupp gebauten Exemplare der Baureihe 10 wurden 1957 abgeliefert und unter den Betriebsnummern 10 001 und 10 002 eingereiht. Gekuppelt war die Lok mit dem eigens dafür entwickelten Tender 2'2' T40. Der rasche Traktionswandel der DB trug dazu bei, dass es bei den beiden Baumustern blieb und keine Serienfertigung erfolgte. Die 10 001 war anfangs kohlegefeuert und mit einer Ölzusatzfeuerung zum Ausfahren von Leistungsspitzen versehen. Lok 10 002 hingegen erhielt gleich eine Ölhauptfeuerung, auf die dann die 10 001 später ebenfalls umgerüstet wurde. Der von Krupp verbaute Mehrfachventil-Heißdampfregler wurde bei beiden Maschinen in den 1960er Jahren durch einen Einfachventil-Heißdampfregler ersetzt. Die Baureihe 10 erfreute sich beim Personal allgemeiner Beliebtheit. Die Ausmusterung der 10 002 erfolgte im Januar 1967, die der 10 001 im Juni 1968. Die 10 001 ist noch heute im Deutschen Dampflokomuseum in Neuenmarkt-Wirsberg erhalten. Die Baureihe 10 ist vielleicht die eleganteste und zugleich imposanteste Vertreterin deutscher Dampflokomotiven und eine Legende ihrer Gattung.

