Baureihe 91

Einleitung

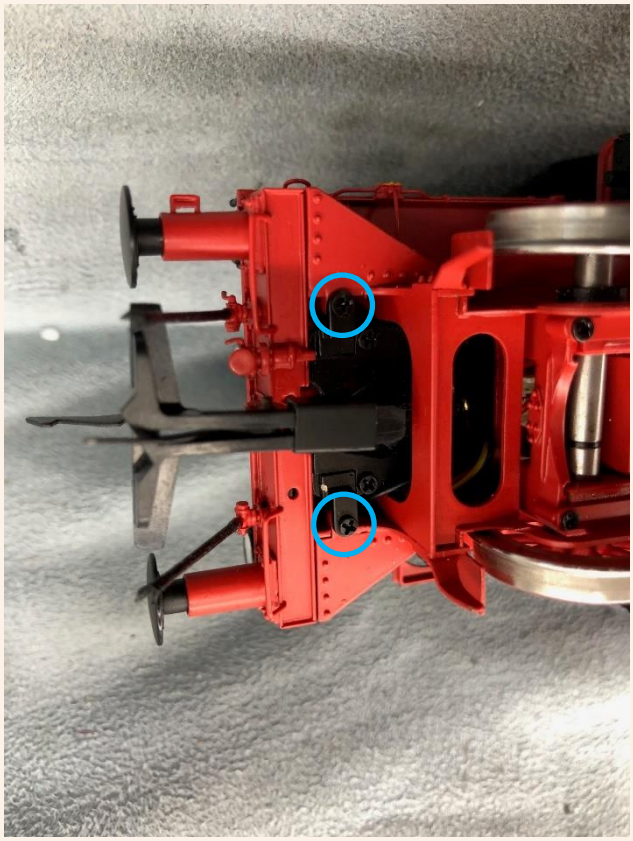
Das folgende Dokument soll Ihnen eine Hilfestellung zur Montage der elektromagnetischen Funktionskupplung nach NEM 365 an Ihrem Modell geben. Sollte Ihnen ein entsprechender Arbeitsschritt nicht klar sein, so scheuen Sie sich nicht, uns über unseren Service (service@km-1.de) zu kontaktieren.

Benötigtes Werkzeug

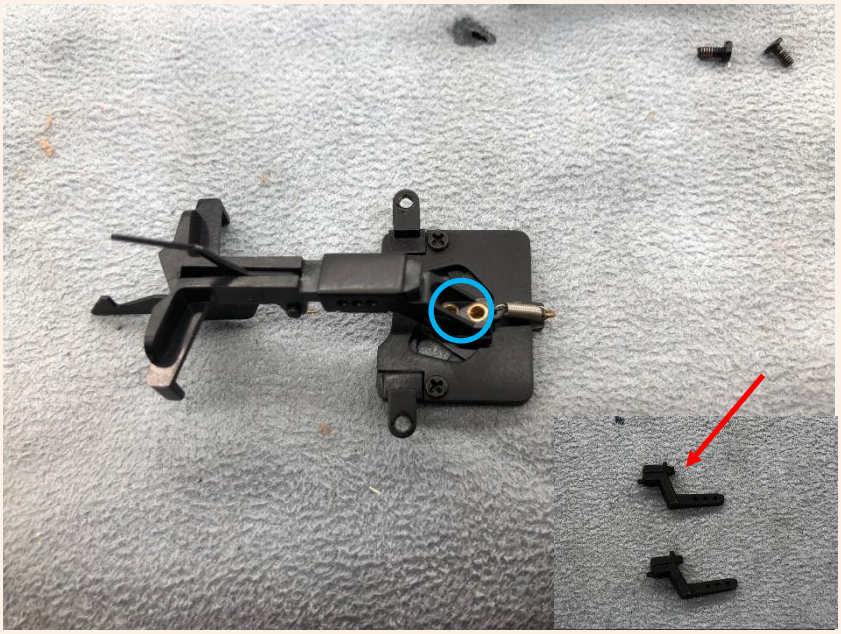
- Kreuzschlitzschraubendreher #000
- Feine Pinzette
- Ggf. eine lange, abgerundete Pinzette
- geriffelte Spitzzange
- Lokliege z.B. Art.Nr. 400500

Montage der vorderen Kupplung:

1. Lösen Sie die beiden Schrauben und entnehmen Sie die Kupplung.



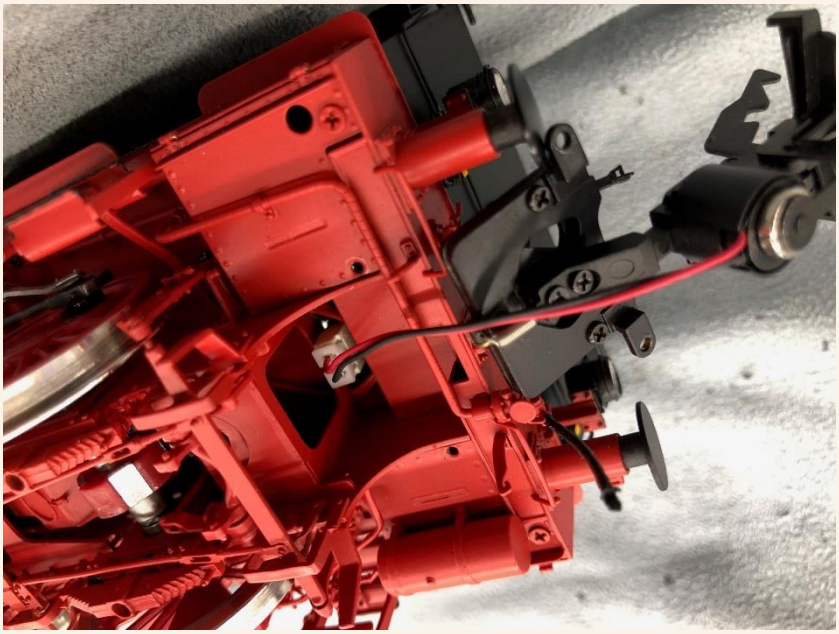
2. Lösen Sie nun die beiden Schrauben der Kupplung (blauer Kreis) und hängen Sie die Feder aus (blauer Pfeil). Tauschen Sie nun das Adapterstück der Funktionskupplung gegen jenes aus dem Zurüstbeutel Ihrer Lok (roter Pfeil). Schrauben Sie nun die Funktionskupplung an die Kinematikplatte und hängen die Feder wieder ein.



3. Stecken Sie den Stecker der Kupplung nun in die Buchse (hierbei kann eine lange, abgerundete Pinzette hilfreich sein) und Fädeln Sie anschließend die Kupplung wieder in die Lok ein. Abschließend wieder festschrauben.

Montage der hinteren Kupplung:

Die hintere Kupplung wird analog zur vorderen montiert.



Bei der BR91 ist keine Änderung der CV-Werte erforderlich.