

Baureihe 98.3

Einleitung

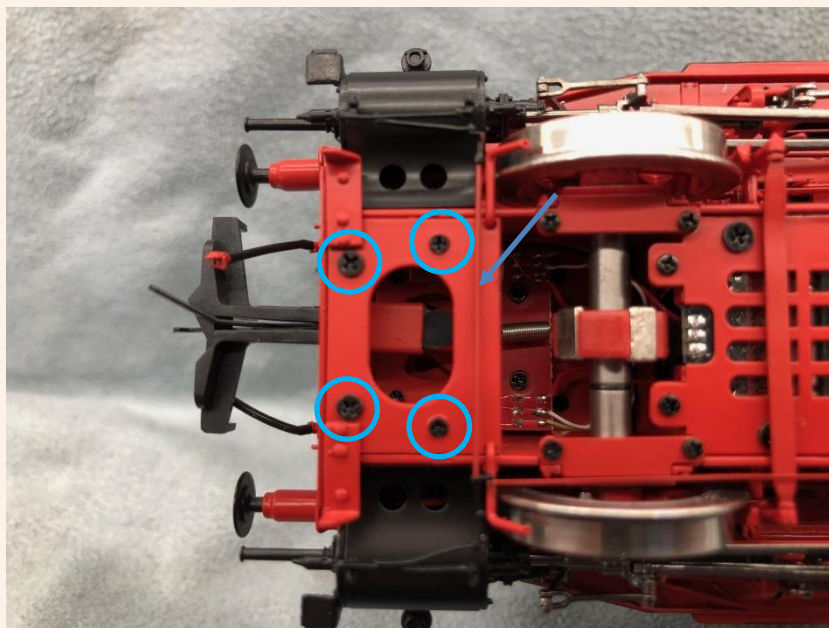
Das folgende Dokument soll Ihnen eine Hilfestellung zur Montage der elektromagnetischen Funktionskupplung nach NEM 365 an Ihrem Modell geben. Sollte Ihnen ein entsprechender Arbeitsschritt nicht klar sein, so scheuen Sie sich nicht, uns über unseren Service (service@km-1.de) zu kontaktieren.

Benötigtes Werkzeug

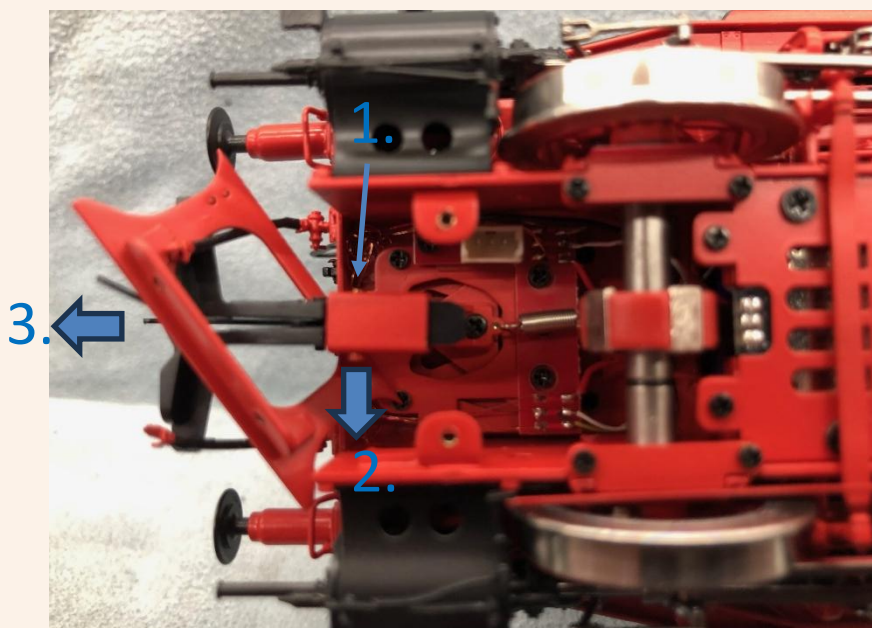
- Lokliege z.B. Art.Nr. 400500
- Kreuzschlitzschraubendreher #000
- Feine, spitze Pinzette
- profilierte Spitzzange
- Bei Bedarf feine Flachfeile
- Bei Bedarf Alleskleber und Zahnstocher
- Optional Kreuzschlitzschraubendreher #0
- Optional abgewinkelte, feine Spitzzange



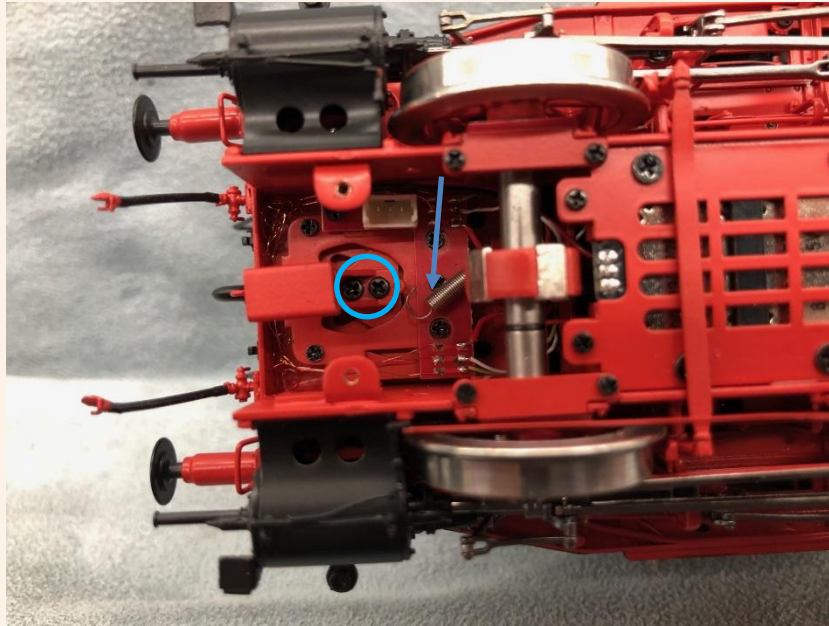
Montage der vorderen Kupplung:



Entnehmen Sie zunächst die Verbindungsleitung zwischen den Zylindern. Lösen Sie anschließend die vier Befestigungsschrauben des Abdeckbleches.



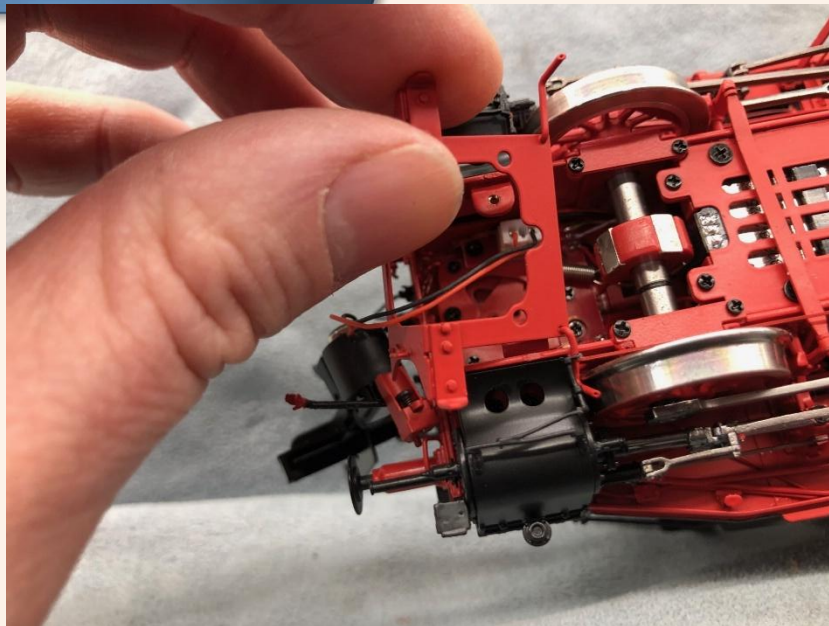
Sie können nun das Abdeckblech entnehmen, sowie das vordere Rahmenblech lösen. Damit liegt der Haltebolzen der Kupplung frei und Sie können diesen mit einer Zange zuerst etwas herausdrücken (1) und dann entnehmen (2), Anschließend können Sie den Kupplungskopf nach vorne herausziehen (3) und diesen zur Seite legen. Das Abdeckblech sowie das vordere Rahmenblech können Sie verpacken, dieses wird später durch das einteilige Blech aus dem Zurüstbeutel ersetzt.



Hängen Sie anschließend die Rückholfeder der Kupplung aus und lösen Sie die beiden Schrauben, um den Kupplungsträger zu entnehmen.

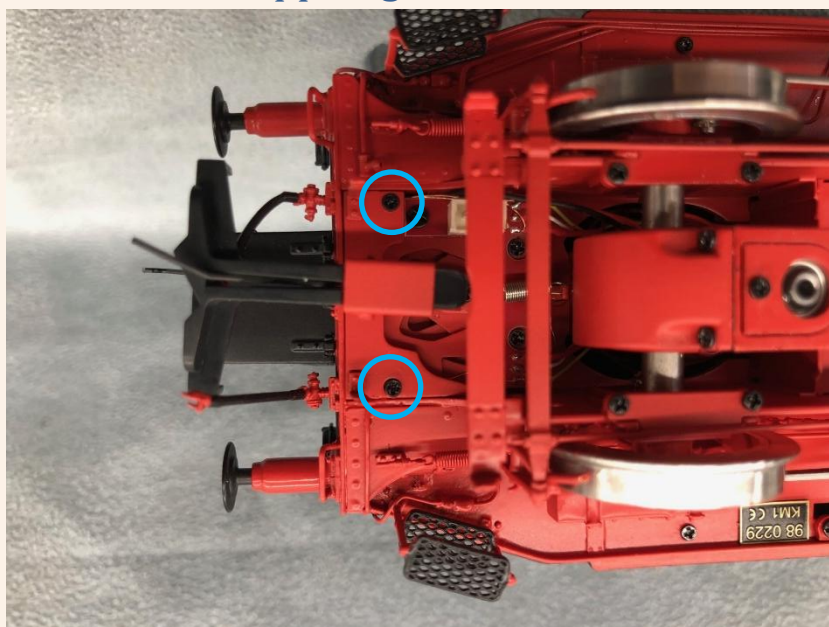


Tauschen sie nun den Kupplungsträger an der Funktionskupplung durch den von der Lok entnommenen aus.

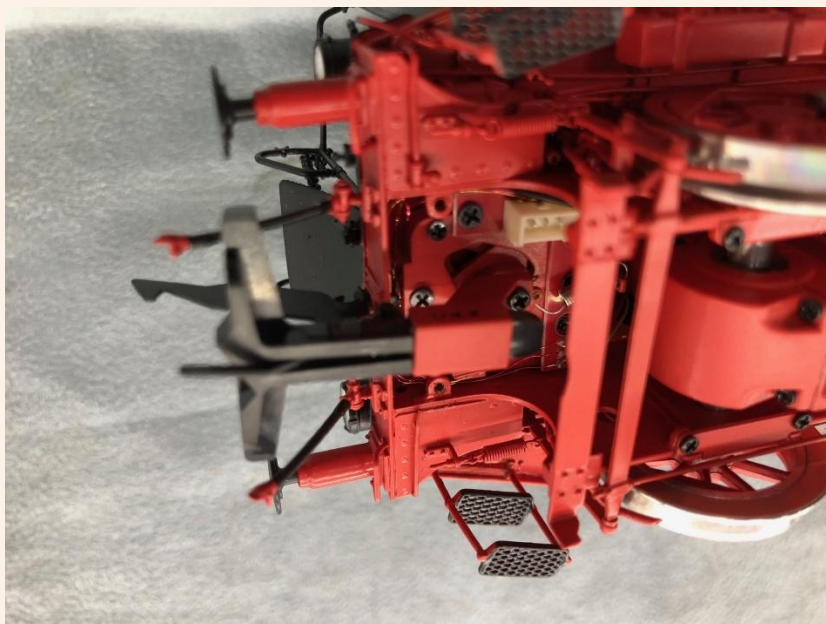


Schieben Sie anschließend das komplette Rahmenblech aus dem Zurüstbeutel über die Kupplung. Stecken Sie anschließend den Stecker der Kupplung in die Buchse an der Lok. Das neue Blech schieben sie nun, wie im Bild zu sehen, mit dem Sandfallrohr unter der Leitung zur Zylinderentwässerung durch um es anschließend an seiner korrekten Position zu platzieren. Schrauben Sie das Blech anschließend fest. Abschließend hängen Sie noch die Feder wieder in die Kupplung ein und schrauben diese danach an der Kinematikplatte fest. Zuletzt stecken Sie die Verbindung zwischen den Zylindern wieder an ihren Platz.

Montage der hinteren Kupplung:



Es empfiehlt sich hier zunächst das hintere Abdeckblech abzuschrauben und wegzulegen, um eine Beschädigung der filigranen Träger für die Bremsschläuche zu vermeiden. Lösen Sie hierzu die beiden im Bild markierten Schrauben.



Demontieren Sie als nächstes den Kupplungskopf, indem Sie den Bolzen herausdrücken und den Kopf anschließend aus dem Kupplungsträger herausziehen. Lösen Sie nun die Feder und drehen die Schraube des Kupplungsträgers heraus.



Entnehmen Sie den Kupplungsträger und tauschen, analog zur Kupplung vorne die Kupplungsträger an der Funktionskupplung aus. Stecken Sie anschließend den Stecker der Funktionskupplung in die entsprechende Buchse und montieren die Kupplung in umgekehrter Reihenfolge der Montage.

Bei der BR98.3 ist keine Änderung der CV-Werte erforderlich.